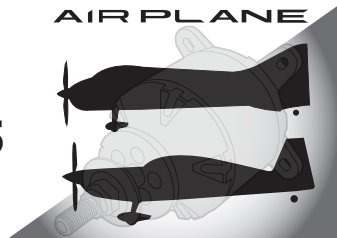


飛行機用  
ブラシレスモーター  
FMA-5048 KV515  
取扱説明書



この度は FMA 飛行機用ブラシレスモーターをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。

この FMA モーターは、60-2 サイクルエンジン機クラスの飛行機に適したアウトランナーブラシレスモーターです。

ブラシレスモーター用 ESC と組み合わせてご使用ください。

● FMA モーターをご使用前に

- ※ ご使用の ESC、プロペラの取扱説明書も合わせてお読みいただき、正しく安全にご使用ください。
- ※ リポバッテリーについては取扱い方を誤ると非常に危険です。使用されるバッテリーの取扱いについては、バッテリーに付属の取扱説明書の指示に従ってご使用ください。
- ※ この FMA モーターはブラシモーター用の ESC では使用できません。また、市販の ESC によっては、FMA シリーズモーターの進角調整等にマッチしない場合があります。
- また、直接バッテリーやレギュレータを接続しないでください。モーター破損の原因となります。
- ※ モーターの接続コードは切らずにご使用ください。使用するコネクタの仕様および半田付けの状態によっては、所定の性能が得られなくなります。

[FMA-5048 KV515 仕様]

セル数	Li-Po 5/6 セル
KV 値	515 KV
スロット数	12
極数 (ポール)	14
ピーク・パワー	1560 W
最大電流	65 A
最大トルク	1.51 N・m
寸法(軸除く)	Φ 49.5x48.2 mm
シャフト径	6 mm
重量	292 g

[推奨]

プロペラ サイズ 5 セル	16 × 8E 17 × 8E
プロペラ サイズ 6 セル	15 × 8E 16 × 8E
ESC	Futaba MC-980H/A

■搭載時の注意

⚠警告

❗ モーターは必ず仕様に記載された動作条件の範囲内で使用する。

※ 使用するプロペラ等の条件によっても、過負荷となる場合があります。この場合、モーターは異常発熱し、性能低下や、破損の恐れがあります。

❗ モーター、ESC、バッテリー、受信機、およびコネクタ等のいかなる箇所も絶対にショートさせない。

※ ショートにより発火や焼損します。  
※ 接続コードの接続部分が導電部分に接触しないように搭載してください。

❗ 受信機および受信機のアンテナは、モーターコード、ESC、電源コード、動力用バッテリー等の大電流が流れる部分から離して搭載する。

※ ノイズにより受信機が誤動作すると、操縦不能となり大変危険です。

❗ 接続コネクタは奥まで確実に挿入する。

※ 振動で抜けると、操縦不能となり大変危険です。

❗ モーターはしっかり取り付ける。また全てのケーブル類を固定する。

❗ プロペラは付属のプロペラ・ワッシャー、ダブルナットで確実に固定する。

⚠注意

❗ モーターを分解しない。

※ 破損の原因となります。

■操作時の注意

⚠警告

❗ 動作中は、全ての回転する部分と体の一部が接触しないように注意する。

※ 不意に回転すると大ケガの原因となります。  
※ 受信機によっては電源投入時に一瞬モーターが回転するため注意してください。

❗ 室内でプロペラを付けた状態で絶対にモーターを回さない。

※ 大ケガや器物破損の原因となります。

❗ 電源スイッチの ON/OFF は必ず下記の順で操作する。

・ON 時：スロットルスティックを停止位置とし、送信機→受信機の順に電源スイッチを ON にする。

・OFF 時：スロットルスティックを停止位置とし、受信機→送信機の順に電源スイッチを OFF にする。

※ 逆に操作するとプロペラが不意に回転し大変危険です。

❗ 使用しないときは、必ずバッテリーを外しておく。

※ 誤ってスイッチを入れると、プロペラが不意に回転したり、火災の原因となります。

❗ 飛行前には必ず ESC および全ての舵の動作チェックを行なう。

※ 正しく設定されていない場合や異なるモデルが選ばれている場合、操縦不能となり大変危険です。

❗ RC システムの F/S 機能動作時はモーターがストップするように設定する。

⚠注意

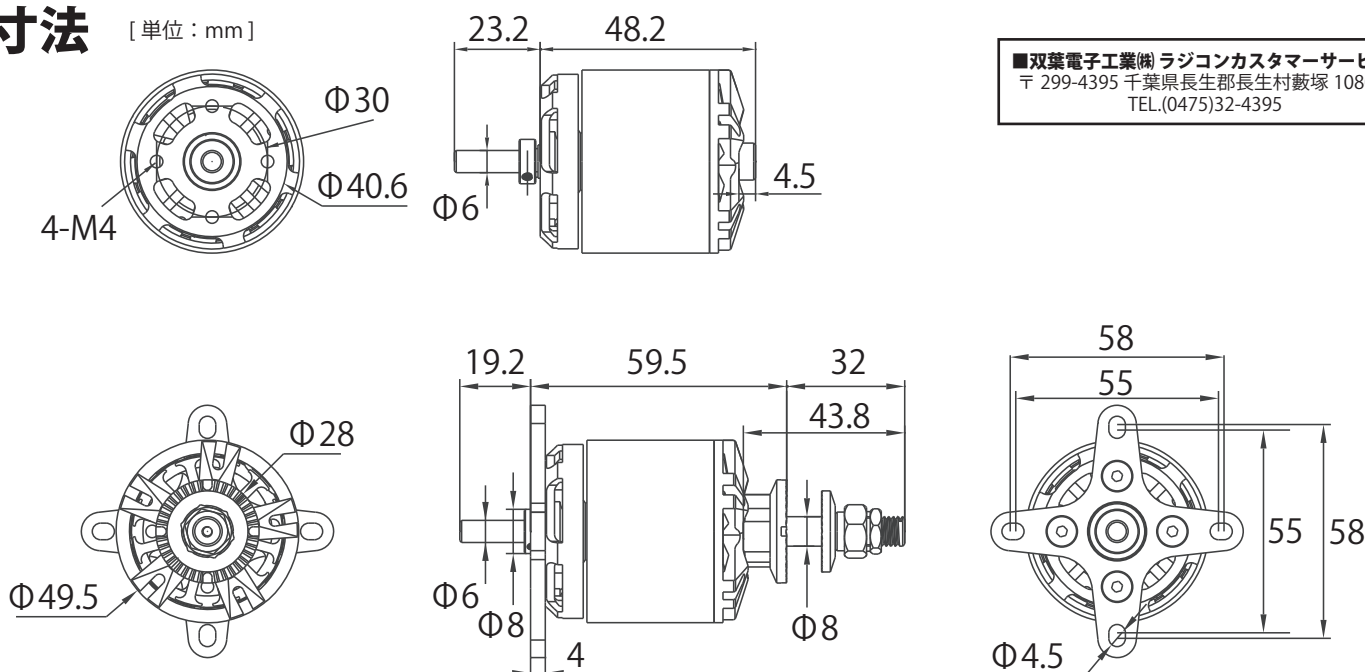
❗ 飛行後すぐには、モーターや ESC に触れない。

※ やけどの原因となります。

❗ 負荷が無い状態でモーターを回さない。

※ 許容回転数を超えると、モーターが破損します。

寸法 [単位：mm]



■双葉電子工業(株) ラジコンカスタマーサービス  
〒299-4395 千葉県長生郡長生村藪塚 1080  
TEL.(0475)32-4395