

Part-8 (A)

機体の紹介・飛行機編 (Airplane)

RF9.5に登場する飛行機 (Airplane) を簡単に紹介します。

● 1903 Wright Flyer (1903 ライト・フライヤー)	VIII-A-4
● AJ Slick (AJ スリック)	VIII-A-4
● Albatros DVa (アルバトロス DVa)	VIII-A-5
● AR-6 Endeavor (AR-6 エンデバー)	VIII-A-5
● AT-6 Texan (AT-6 テキサン)	VIII-A-6
● Avistar Elite (アビスター・エリート)	VIII-A-6
● B-25 Mitchel (B-25 ミッチェル)	VIII-A-7
● Bede BD-5J	VIII-A-7
● Big Stick (ビッグ・スティック)	VIII-A-8
● BLT Park Flyer (BLT パーク・フライヤー)	VIII-A-8
● Bulldog (ブルドッグ)	VIII-A-9
● Cap 232 (Electric 3D) (キャップ 232)	VIII-A-9
● Cessna 182 (セスナ 182)	VIII-A-10
● Dynaflyte Super Decathlon (ダイナフライト・スーパー・デカスロン)	VIII-A-10
● E-flite A-10 Thunderbolt II 64mm EDF (A-10 サンダーボルト II 64mm EDF)	VIII-A-11
● E-flite Apprentice S 15e (STS 1.5m) (アブランテス)	VIII-A-11
● E-flite Carbon-Z Cessna 150 (4S / 6S) (カーボン-Z セスナ 150)	VIII-A-12
● E-flite Cirrus SR22T 1.5 m (シーラス SR22T 1.5 m)	VIII-A-12
● E-flite Delta Ray One (デルタ レイワン)	VIII-A-13
● E-flite EC-1500 Twin 1.5m (Large aileron) (EC-1500 ツイン 1.5m)	VIII-A-13
● E-flite Extra 300 3D 1.3m (エクストラ 300 3D 1.3 m)	VIII-A-14
● E-flite F-15 Eagle 64mm EDF (F-15 イーグル 64mm EDF)	VIII-A-14
● E-flite F-16 Thunderbirds 70mm EDF (F-16 サンダーバース 70mm EDF)	VIII-A-15
● E-flite F-27 Evolution (F-27 エボリューション)	VIII-A-15
● E-flite Habu STS 70mm EDF (4S / 6S / LAS) (ハブ STS 70mm EDF)	VIII-A-16
● E-flite Havoc Xe 80mm EDF (ハボック Xe 80mm EDF)	VIII-A-16
● E-flite Mini Convergence VTOL (advanced / simple) (ミニコンバージェンス VTOL)	VIII-A-17
● E-flite Night Timber X (ナイト・ティンバー X)	VIII-A-17
● E-flite P-51D Mustang (P-51D ムスタング)	VIII-A-18
● E-flite Timber 1.5m (Float Plane) (ティンバー 1.5 m)	VIII-A-18
● E-flite Timber X 1.2m (3D / with slats) (ティンバー X 1.2 m)	VIII-A-19
● E-flite Turbo Timber 1.5m (Float Plane) (ターボティンバー 1.5m)	VIII-A-19
● E-flite Twin Otter 1.2m (Float Plane) (ツインオッター 1.2m)	VIII-A-20
● E-flite UMX Turbo Timber (UMX ターボティンバー)	VIII-A-20
● E-flite V22-Osprey VTOL (V22- オスプレイ VTOL)	VIII-A-21
● E-flite V1200	VIII-A-21
● E-flite Viper 70mm EDF (パイパー 70mm EDF)	VIII-A-22
● E3D (Flap Mixing)	VIII-A-22

● ElectriFly Cirrus SR22 Turbo (エレクトリフライ・シーラス SR22 ターボ)	VIII-A-23
● ElectriFly Edge 540EP (エレクトリフライ・エッジ 540EP)	VIII-A-23
● ElectriFly Edge 540T (エレクトリフライ・エッジ 540T)	VIII-A-24
● ElectriFly PBY Catalina (エレクトリフライ・PBY カタリナ)	VIII-A-24
● ElectriFly Rifle (エレクトリフライ・ライフル)	VIII-A-25
● ElectriStar (エレクトリ・スター) VIII-A-23	VIII-A-25
● ElectroStreak (エレクトロ・ストリーク)	VIII-A-26
● Extra 300L (エクストラ 300L)	VIII-A-26
● Extra Special (エクストラ・スペシャル)	VIII-A-27
● F-86 Sabre(Ducted Fan) / ● F-86(Turbine) (F86 セーバー)	VIII-A-27
● FlatOut Extra 300S (with V-Pitch) (フラットアウト・エクストラ 300S)	VIII-A-28
● FlyZone AirCore ME-109 (フライゾーン・メッサーシュミット ME-109)	VIII-A-28
● FlyZone AirCore P-51 Mustang (P-51 ムスタング)	VIII-A-29
● FlyZone AirCore Principle (プリンシプル)	VIII-A-29
● FlyZone Beechcraft Staggerwing (ビーチクラフト スタaggerウイング)	VIII-A-30
● FlyZone Cessna 182 (セスナ 182)	VIII-A-30
● FlyZone DHC-2 Beaver (Float Plane) (デ・ハビランド・カナダ DHC-2 ビーバー)	VIII-A-31
● FlyZone Diablo Ducted Fan Sport (スポーツ) / ● Trainer (トレイナー)	VIII-A-31
● FlyZone Hadron (フライゾーン・ハドロン)	VIII-A-32
● FlyZone Millennium Master (フライゾーン・ミレニアム・マスター)	VIII-A-32
● FlyZone Mini Switch Sport (スポーツ) / ● Trainer (トレイナー)	VIII-A-33
● FlyZone Sensei (フライゾーン・センセイ)	VIII-A-33
● FlyZone SkyFly スカイフライ) / ● FlyZone SkyFly 2 (スカイフライ 2)	VIII-A-34
● FlyZone Switch Sport (スポーツ) / ● Trainer (トレイナー)	VIII-A-34
● FMS F-15 Eagle V2 64mm EDF (F-15 イーグル V2 64mm EDF)	VIII-A-35
● Fundango (ファンダンゴ)	VIII-A-35
● Futaba Sky Leaf 55 (Futaba スカイリーフ 55)	VIII-A-36
● Gee Bee R-2 / ● Gee Bee R-2 (electric) (ジービー R-2)	VIII-A-36
● Great Planes Factor 30cc (グレートプレーンズ・ファクター 30cc)	VIII-A-37
● GreatPlanes Micro F-86 Sabre EDF (F86 セーバー)	VIII-A-37
● Great Planes Proud Bird (グレートプレーンズ・プラウド・バード)	VIII-A-38
● GreatPlanes Revolver (グレートプレーンズ・リボルバー)	VIII-A-38
● GreatPlanes Yak-54 Foamy (グレートプレーンズ・ヤク -54 フォーミー)	VIII-A-39
● Hangar 9 Carbon Cub 15cc (カーボニック 15cc)	VIII-A-39
● Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc (X カブ 60cc)	VIII-A-40
● Hangar 9 P-51D Mustang 20cc (P-51 ムスタング 20cc)	VIII-A-40
● Hangar 9 Ultra Stick 30cc (ウルトラ・スティック 30cc)	VIII-A-41
● Hangar 9 Valiant 10cc (ヴァリアント 10cc)	VIII-A-41
● AV8B Harrier (AV8B ハリアー)	VIII-A-42
● HobbyZone AeroScout S 1.1m (エアロスカウト S 1.1m)	VIII-A-42
● HobbyZone Carbon Cub S + 1.3m (カーボニック S + 1.3m)	VIII-A-43
● HobbyZone Sport Cub S (スポーツカブ S)	VIII-A-43

● L-39 / ● L-39 (Combat) / ● L-39 (Streamer cut)	VIII-A-44
● ME262 (メッサーシュミット ME262)	VIII-A-44
● Messerschmit Bf 109E (メッサーシュミット Bf 109E)	VIII-A-45
● Mitsubishi A6M Zero (ゼロ戦 三菱 零式艦上戦闘機)	VIII-A-45
● Multiplex EasyStar (マルチプレックス・イージースター)	VIII-A-46
● Multiplex ParkMaster 3D/ ● Rocket Wars/ ● Streamer cut (パーク・マスター 3D)	VIII-A-46
● NexSTAR / ● with AFS/ ● EP/ ● EP with AFS (ネクスター)	VIII-A-47
● P-51 Mustang / ● Combat / ● Paintball / ● Streamer cut (P-51 ムスタング)	VIII-A-47
● P-6E Hawk (P-6E ホーク)	VIII-A-48
● PAU 36% Edge 540 (PUA 36% エッジ 540)	VIII-A-48
● Piper Cub (Float Plane) (パイパー・カブ)	VIII-A-49
● Pitts S-2B (ピッツ S-2B)	VIII-A-49
● PT-40	VIII-A-50
● Riley Model B (ライリー・モデル B)	VIII-A-50
● Ripmax WOT 4 Form-E Mk2 (リップマックス WOT 4 Form-E Mk2)	VIII-A-51
● Russian Thunder (ロシアン・サンダー)	VIII-A-51
● Ryan STA (ライアン STA)	VIII-A-52
● Schneider Cup Racer (シュナイダー・カップ・レーサー)	VIII-A-52
● Seawind (シーウインド)	VIII-A-53
● Sig Seniorita (シグ・セニョリータ)	VIII-A-53
● Simple Flier (シンプル・フライヤー)	VIII-A-54
● Sky Ship (スカイシップ)	VIII-A-54
● Slinger (スリンガー)	VIII-A-55
● Sopwith Pup ● Combat / ● Paintball (ソッピース・パップ)	VIII-A-55
● Space Walker / ● Space Walker(Electric) (スペース・ウォーカー)	VIII-A-56
● Super Sportstar (スーパー・スポーツスター)	VIII-A-56
● Thunderbolt Sbach 35% / (Wingtip Smoke) (サンダーボルト・エスバッハ)	VIII-A-57
● Top Flite F4U Corsair (トップフライト・F4U コルセア)	VIII-A-57
● Top Flite The Focke-Wulf Fw 190 (フォッケウルフ Fw 190)	VIII-A-58
● Top Flite Zero (ゼロ戦)	VIII-A-58
● Travel Air Mystery Ship (トラベルエアー・ミステリーシップ)	VIII-A-59
● TwinStar (ツインスター)	VIII-A-59
● Ultimate Biplane (アルティメイト・バイプレーン)	VIII-A-60
● Ultra Sport (ウルトラ・スポーツ)	VIII-A-60
● V-22 Osprey (V-22 オスプレイ)	VIII-A-61
● WildRC's Mini I.F.O. (ワイルド RC's ミニ I.F.O.)	VIII-A-61
● Yak-54 / ● 3D / ● with Gyro / ● with Streamers (ヤク -54)	VIII-A-62
● Airboat (エアーボート)	VIII-A-62

● 1903 Wright Flyer (1903 ライト・フライヤー)

1903年12月17日、オービル・ライトとウィルバー・ライト兄弟が、世界で始めて空気より重い動力式飛行機の制御・継続飛行に成功しました。彼らの機体は、ツインラダーとエレベーターが特徴で、複葉のウイングスパンは40フィート、ウイングコードは6フィートで翼間は5フィートでした。12馬力エンジンからチェーンドライブでツイン対向回転のプロペラを駆動、パイロットは下側の翼に設置したエンジンの脇に搭乗しました。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-52S 4-st × 2

● AJ Slick (AJ スリック)

このAJ Slickは、チャンピオンパイロット Andrew Jesky と、3D Hobby Shop がチームを組み完成させた革新的な電動飛行機です。Jesky のオリジナル設計の翼型は横風での安定性を確保し、ハリヤーやスナップ系の精度は素晴らしいものです。



Standard



Blue



Yellow

RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5設定スイッチ

【パワーユニット】 ハッカー A30 12XL・ブラシレスモーター

● Albatros DVa (アルバトロス DVa)

この実機は、訓練されたベテランパイロットが操縦することにより、その性能が発揮できた機体です。アルバトロス・レッドバロンで有名な **Manfred von Richthofen** を筆頭に、ドイツのエースパイロット達がこの機体で数多くの撃墜戦果を残しました。ドイツで最も多く生産された戦闘機で **1971** 年中期から約 **1** 年間、空中戦の花形戦闘機でした。



Camo



Green and Red



Red Baron

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Super Tigre 4500

● AR-6 Endeavor (AR-6 エンデバー)

AR-6 Endeavor は、独学で飛行機のデザインを学んだ **Mike Arnold** の手によって生み出されました。世界的に有名な航空力学の専門家達も驚く性能を発揮し、**2005** リノエアレースでデビューし、**David Hoover** の操縦により見事に優勝を手に入れました。独創的なデザインはランディングギアが胴体ではなく、ワンピースの翼に取り付けられます。長い翼でパイロンターンで失速をしないようにと十分に考えて設計されました。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Pylon 1 60 2-st

● AT-6 Texan (AT-6 テキサン)

North American AT-6 は、第二次世界大戦の訓練機として数多く製造され、USAAC (米陸軍航空隊) では Texan として、RAF (英国空軍) では Harvard として知られるようになりました。AT-6 Texan は歴史上で最も広く使われた航空機の 1 つで、米国では主に訓練機として使われました。比較的フライト操作が簡単だったため、Texan は「パイロット・メーカー」と呼ばれました。一方、この航空機を戦闘に利用した国も多少ありました。実際、戦闘になれば Texan は日本の零式戦闘機を撃退する能力があると信じられていました。



Top Flite Standard



Trainer

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト (引込脚) / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S FS-91S 4-st

● Avistar Elite (アビスター・エリート)

基本飛行から、スタント飛行への基礎的な R/C 飛行訓練をするのに最適な機体です。

高翼と三輪ランディングギアは、安定した離着陸の練習ができます。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 46 MAX ABL

● B-25Mitchel (B-25 ミッチェル)

John Leland Atwood によって設計された、ツインエンジンの **B-25Mitchel** 爆撃機は、第二次世界大戦中の **1941** 年に導入され、敵対するドイツと日本に対する攻撃に使用されました。アメリカ空軍 (**Air Force**) 創設の礎となったウィリアム・ミッチェル陸軍准将の名誉が命名され、唯一アメリカの軍用機に人にちなんだ名前が愛称として付けられました。**B-25** はアメリカ陸軍・海軍だけではなく、イギリス、オーストラリア、オランダ、中華民国、ソ連など連合軍の各国によって多数の機体が運用されました。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **7** チャンネル:エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/リトラクト (引込脚) /フラップ / 爆弾投下扉

【スイッチ類の操作】 デュアルレート: **CH5** 設定スイッチ/フラップ: **CH6** 設定ダイヤル、レバー/リトラクト: **CH7** 設定スイッチ/爆弾投下扉: **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **O.S FS-91S 4-st × 2**

● Bede BD-5J

BD-5J は、**1970** 年代にアメリカの **Bede Aircraft** 社が販売していた、実在する世界最小の一人乗りキットプレーンです。映画 **007** にも登場したことで日本でも有名になりました。プロペラ機の **BD-5** に巡航ミサイル用の超小型ターボジェットエンジンを搭載した機体でしたが、このターボジェットエンジンの生産中止により、この機体の販売も終了しました。



Standard



Silver

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **6** チャンネル:エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/リトラクト (引込脚) /キャノピー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート: **CH5** 設定スイッチ/リトラクト: **CH7** 設定スイッチ/キャノピーの開閉: **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 タービン

● Big Stick (Float Plane) (ビッグ・スティック)

この機体は、**OS40FX** を搭載したスポーツフライヤー向けに設計された高翼の中級スタント機で、ループ、ロールなどの練習に最適です。トレーナー機からステップアップを考えている人には最適の機体です。

RF9.5 では、フロート付きの水上機タイプも用意しています。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FX 2-st

● BLT Park Flyer (BLT パーク・フライヤー)

BLT (Basic Light Trainer) は、R/C 飛行機の操縦を学ぼうとするモデラにとって理想的なモデルです。初めてのパイロットであっても、**BLT** は組立式バルサ・スティック胴体と改良されたクラーク-Y 翼型によって、優れた自立安定性と低速での安定した飛行性能を発揮します。**BLT** は裏庭や、公園、遊び場でも、また体育館の中でも同様に楽しめる機体です。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 3 チャンネル：エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Park Flyer モーター (G2)

● Bulldog (ブルドッグ)

デザイナーとエンジニア、そしてテストパイロットでもあるロバート・ホールは、**1932**年グランヴィル兄弟(世界的に有名なジー・ビー・レーサーのデザイナー)と決別し、独自の航空機を設計するために **Springfield Aircraft**社を立ち上げました。この航空機は有名なイエールのマスコットにちなんでブルドッグと名付けられました。目標は、**1932**年のナショナルエアーレースに参加することでした。ホール・ブルドッグは、独特なかもめの翼をしたデザインと後部に位置するコックピットが特徴でした。翼長が**26**フィート、胴体の長さは**19**フィートで赤と黒で塗られ、白いストライプでトリミングされた色彩でした。トンプソン・レースの予選では、**243.717mph**の速度を出しましたが残念ながらレースでは期待外れの**215.57mph**でした。レースが終わった時点で第**6**位に終わったため、その後解体されました。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-120S 4-st

● Cap 232 (Electric 3D) (キャップ 232)

CAP 232は世界的に有名な曲技飛行用の機体です。フランスの **Mudry** 航空により製造され、**1997**年ワールドエアロパティックチャンピオンに輝きました。**CAP**はこれまでに製造された機体の中でも最も広く認められた機体の**1**つで、様々なバージョンのものがあります。**CAP 232**のラダーは特別大きく、テールも制御しやすくなっています。**CAP**は極めて高いフリースタイル曲技飛行性能を持ち、フライヤーの本能を刺激しその気にさせ、またそれを可能にする機体といえます。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク：CH8 設定スイッチ (エンジン機)

【パワーユニット】 O.S. FS-91S 4-st / ElectriFly RimeFire 50-65-950 アウトルンナー・ブラシレスモーター

● Cessna 182 (セスナ 182)

RealFlight のセスナ 182 は、「サンデー」フライングに理想的な機体です。民間航空機のスタイルや性能を期待するのであれば、セスナ 182 は正に打って付けです。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 O.S. 61 FX 2-st

● Dynaflyte Super Decathlon (ダイナフライト・スーパー・デカスロン)

実機は 1970 年代に米国の Champion Aircraft 社で、訓練機およびプライベート機として生産されました。

Dynaflyte のスーパー・デカスロンは、実機同様に、スローフライトに理想的な対称翼の機体で、宙返りロール、スピンの曲技飛行も可能です。



Sport



Standard



Yellow

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FT-160 Twin 4-st

● E-flite A-10 Thunderbolt II 64mm EDF (A-10 サンダーボルト II 64mm EDF)

人気のある米空軍の航空機の中で、最高のパフォーマンスとコントロールなモデルです。

ツインの 11 枚ブレード、64mm ファンは、6S-3200-4000mAh バッテリーを使用する 40AESC と高回転のブラシレスモーターによって駆動されます。この完璧に設計されたパワーシステムは、優れた最高速度（水平飛行で最大 100 + MPH）とほぼ無制限の垂直性能を生み出し、クラスをリードする飛行時間を実現します。ダンパー付きの電動リトラクトが、芝生を含むさまざまなグラウンドからテイクオフできます。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／リトラクト（引込脚）／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 FMS 2840-Kv3150, 2.51969x4.72441 電動ダクテッドファン × 2

● E-flite Apprentice S 15e (STS 1.5m) (アプランテス)

この飛行機は、初めてのパイロットにとって推奨される RC 練習機の 1 つです。中級および経験豊富なベテランパイロットは信じられないほどスムーズな飛行特性と、ループ、ロール、さらには背面飛行などの曲技飛行の練習にも最適です。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite BL15 アウトランナー・ブラシレスモーター 840Kv

● E-flite Carbon-Z Cessna 150 (4S / 6S) (カーボン-Z セスナ 150)

セスナで最も人気のある航空機の1つを複製したものです。翼端から翼端まで約84インチの大きさで、これまで考えられていたよりも楽にビッグスケールの飛行体験を楽しむことができる機体です。高翼セスナ設計の独特の飛行安定性は、ビギナーには安心を与え、ベテランパイロットは、広い飛行エンベロープと豊富なパワーが気に入るはずです。

4Sのバッテリーと6Sのバッテリーの2種類の機体を用意しました。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite BL50 ブラシレスモーター 525Kv

● E-flite Cirrus SR22T 1.5 m (シーラス SR22T 1.5 m)

E-flite Cirrus SR22T 1.5m は、オリジナルにインスパイアされた公式ライセンスのレプリカで、これまで以上に多くのRCパイロットがスケールフライトを妥協のないスリルに満ちたものにする豊富なディテールと多数のモダンな機能を提供します。



RF9.5の機体仕様：

制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／SAFE 飛安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite BL50 モーター 10

● E-flite Delta Ray One (デルタレイワン)

E-flite Delta Ray One は、コンパクトなサイズ、革新的なデルタウィングの設計、および独自の技術が組み合わさって、飛行が非常に簡単であるだけでなく、成功して基本的な飛行を超えるのに十分な能力を備えた飛行機を提供します。



RF9.5 の機体仕様：

制御チャンネル】 3 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／エレボン使用

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置モード切替：CH8 設定スイッチ
*ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースバーを押します。

【パワーユニット】 E-flite BLBL180 アウトランナー・ブラシレスモーター 3000Kv

● E-flite EC-1500 Twin 1.5m (Large aileron) (EC-1500 ツイン 1.5m)

E-flite EC-1500 Twin は、幅広いパイロットに飛行体験を提供する画期的な民間および軍用貨物輸送機のデザインです。このツイン/マルチモーターモデルは、カスタムの 5 枚ブレード二重反転プロペラを備え、低速でスケールのようなフライトから、スポーツフライト、さらには攻撃的な 3D 曲技飛行まで可能です。エルロンサイズの異なる 2 種類を用意しました。



RF9.5 の機体仕様：

制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／フラップ／格納庫扉

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／格納庫扉：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite BL15 アウトランナー・ブラシレスモーター 650Kv × 2

● E-flite Extra 300 3D 1.3m (エクストラ 300 3D 1.3 m)

Extra 300 シリーズは、事実上無限の可能性を持ち、信じられないほどの曲技飛行性能を提供することで、30年近くの間ゲームチェンジャーとなり、多くの世界選手権を含む、多くの曲技飛行の大会で優勝に輝いています。

RF9.5 の機体仕様 :



【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite モーター 10 900Kv

● E-flite F-15 Eagle 64mm EDF (F-15 イーグル 64mm EDF)

E-flite F-15 Eagle 64mm EDF ジェットは、世界的に有名な米国空軍の制空戦闘機のレプリカです。4S 互換のブラシレスモーターと 40 アンペアの ESC が装備されており、11 枚ブレードのダクテッドファンで素晴らしい速度と推力を実現します。ステアリングタイプのノーズギヤにより、滑走路やその他の滑らかな路面でのタキシング、離陸、着陸が可能になります。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー (ノーズギヤ)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 FMS 2840-Kv3150, 2.5x4.5 電動ダクテッドファン

● E-flite F-16 Thunderbirds 70mm EDF (F-16 サンダーバース 70mm EDF)

ジェネラルダイナミクス社 (現ロッキードマーティン社) **F-16** は、軽量のシングルジェットエンジンとして成功した戦闘機の 1 つです。世界的に有名な米国空軍サンダーバースのデモンストレーションチームが、世界各地の航空ショーで運用することを選んだ理由の一つが、驚くべきパフォーマンスと際立った機能です。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト (引込脚)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite 2860-Kv1850 EDF, 275591x5** 電動ダクテッドファン

● E-flite F-27 Evolution (F-27 エボリューション)

E-flite F-27 Evolution は、**105mph (3S で最大 85mph)** の速度でジェット機のように空を飛び越えたり、低速の巡航飛行したりできます。幅広いパフォーマンスにより、目もくらむようなロール レートやタイトなループから、優れた低速での飛行のためフルアップエレベーターの使用、そして地上への降下飛行まで、すべてを楽しむことができます。高度に洗練された翼型を利用した **F-27 Evolution** は、金属ギヤサーボによって駆動される特大のエレボンと、強度と敏捷性の両方を提供するために強化された軽量で耐久性のある **EPO** 機体も特徴です。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 3 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / エレボン使用 (エルロンとエレベーター連動)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

* ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースバーを押します。

【パワーユニット】 **E-flite BL10 1920Kv**

● E-flite Habu STS 70mm EDF (4S / 6S / LAS) (ハブ STS 70mm EDF)

ジェット型飛行機のフライト技術を学ぶのに最適な機体で、設計された最高の電気ダクトファン (EDF) スポーツジェットの一つです。E-flite Habu STS 70mm EDF は、初級、中級、および上級飛行モードを備えた **SAFE** (センサーアシスト飛行エンベロープ) テクノロジーを搭載、これにより、**Habu STS 70mm EDF** はこれまでで最も簡単に **RC** ジェットを飛ばすことができ、**RC** パイロットの初めてジェットを飛ばしたいという欲求を満たすのに最適です。**RF9.5** では、**3S/4S** バッテリーとそれぞれ **LAS** バージョン (**LAS** は着陸アシストセンサー) の **4** 機種を用意



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー (ノーズギヤ)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置モード切替 : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite** インナー **3270-2000Kv, 2.75591 × 5.51181** 電動ダクトファン

● E-flite Havoc Xe 80mm EDF (ハボック Xe 80mm EDF)

エリートエアロスポーツ **HAVOC** シリーズは、究極のスポーツジェット体験を再定義し、世界中のジェットイベントやコンテストで飛行する最も人気のあるモデルの一機になりました。スムーズで安定した低速飛行に加えて、高速、高エネルギーの曲技飛行、およびその間のすべてが可能であり、多くの人が飛行させたいと思うスポーツジェットです。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー (ノーズギヤ)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite** インナー **3270-2000Kv, 3.5 × 4.5** 電動ダクトファン

● E-flite Mini Convergence VTOL (advanced /simple) (ミニコンバージェンス VTOL)

そのユニークなデザインと独自の飛行制御ソフトウェアは、マルチローターモードと飛行機モードの移行をスムーズにすると同時に、敏捷性と安定性の両方を最大限に発揮します。垂直離着陸が可能で、狭いスペースで離着陸が可能。

advanced バージョンは 1 つのスイッチを使用してマルチローターモードと飛行機モードを切り替え、別のスイッチを使用してスタビリティモードとアクロモードを個別に切り替えることができます。**simple** バージョンは 3 ポジション モード スイッチを使用して、マルチローター スタビリティ、飛行機スタビリティ、および飛行機アクロのフライトモードを切り替えます。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フライトモード切替：advanced--- CH7+CH8 設定スイッチ /simple--- CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite モーター 1404-2100Kv

● E-flite Night Timber X (ナイト・ティンバー X)

非常に人気のある Timber1.5m が原型モデルです、新しい翼のデザイン、3S および 4S 互換の電源システムを備えており、「マイルドからワイルド」な体験を提供します。Night Timber X は、モーター反転機能を備え、2 ポジションスイッチを使用して、前進推力と逆推力を切り替えます。



RF9.5 の機体仕様：

制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／モーターリバー
ス：CH7 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite モーター 10 900Kv

● E-flite P-51D Mustang (P-51D ムスタング)

E-flite P-51D Mustang は、伝説的な米軍戦闘機のレプリカです。正確なアウトラインに加えて、パネルラインとハッチ、ガン、取り外し可能なドロップタンクで成形されたエクストラスケールです。機能的には、**LED** ナビゲーションライト、メインおよびテールホイールギアドア、フラップなどが含まれます。衝撃吸収ストラットは、ダイヤモンドトレッドタイヤをボールベアリングを装備したホイールに備えており、スケール感を高め、芝生を含むさまざまなグラウンドからの離陸を可能にします。信頼性の高い電動リトラクトがメインギアとテールホイールを操作します。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **6** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー (テールホイールギヤ) / リトラクト (引込脚) / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 ブラシレスモーター **4259-460Kv**

● E-flite Timber 1.5m (Float Plane) (ティンバー 1.5 m)

E-flite Timber 1.5m は、人気のある **RC** 航空機の 1 つです。スポーツデザインのブッシュプレーン、衝撃を吸収するツンドラスタイルの着陸装置と、事実上どこにでも飛ばせる大きなホイールを備えています。また、水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。強力なモーター、軽い翼面荷重、機能的なフラップ、前縁スラットが組み合わさって、信じられないほどの **STOL** (短距離離着陸) 機能を提供します。



RF9.5 の機体仕様 :

制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite 2210-1350Kv**

● E-flite Timber X 1.2m (3D / with slats) (ティンバー X 1.2 m)

E-flite Timber X 1.2m は、オリジナル モデルの **STOL** 機能と、特大のエルロンとフラップを備えた新しい翼デザインに加えて、拡大されたラダーとエレベーター、強力な 電源システムの組み合わせにより、オールアウトエアロバットならではの **3D** 性能を発揮します。ノーマルに加え、**3D** バージョンと、前縁スラット (**slat**) の **3** 機種を用意しました。



RF9.5 の機体仕様 :

制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / フルエルロン **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite** モーター 10 900Kv

● E-flite Turbo Timber 1.5m (Float Plane) (ターボティンバー 1.5m)

E-flite Turbo Timber 1.5m は、原型モデルの **Timber 1.5m** と同様に、機能的なフラップ、前縁スラットが組み合わさって、信じられないほどの **STOL** (短距離離着陸) 機能はそのままに、ターボプロップ スタイルのノーズが、強力なパワー システムによって駆動される **3** 枚ブレード プロペラとスピナーで覆われています。そして、従来の **Timber** から、よりパフォーマンスと機能が強化されています。また、水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。



RF9.5 の機体仕様 :

制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite** モーター 10 800Kv

● E-flite Twin Otter 1.2m (Float Plane) (ツインオッター 1.2m)

素晴らしい双発 モデルを望む RC パイロットにとって、この機体よりも優れた選択肢はありません。それは、高翼設計固有の安定性ととも、エキサイティングなブッシュ プレーンスケールのルックスとパフォーマンスを提供します。ツイン オッターのサイズは、大きな公園、スポーツ フィールド、RC 飛行場など、舗装された、芝生または土の表面のさまざまな場所で飛行するために完全に組み立てた状態で運搬できます。また、水面から離水するためのフロートタイプも用意しています。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / フルエルロン ON/OFF : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite 2210-1350Kv × 2

● E-flite UMX Turbo Timber (UMX ターボティンバー)

E-flite UMX Turbo Timber は、原型モデルの Turbo Timber 1.5m を小型化したウルトラ マイクロ モデルで、ターボプロップ スタイルのノーズが、強力なパワー システムによって駆動される 3 枚ブレード プロペラとスピナーで覆われ、信じられないほどの STOL (短距離離着陸) を再現しています。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite 3400Kv

● E-flite V22-Osprey VTOL (V22- オsprey VTOL)

ユニークで革新的なベル ボーイング ティルトローター航空機の公式ライセンスのレプリカです。V22-Osprey VTOL のチルトローターは、離着陸時にはヘリコプターのように回転翼の動きをし、垂直の離着陸が可能です。上空飛行では飛行機のように固定翼に切り替えます。3 ポジション モード スイッチを使用して、マルチローター スタビリティ、飛行機スタビリティ、および飛行機アクロのフライトモードを切り替えます。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フライトモード切替 : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite ブラシレスモーター 2250Kv x 2 / E-flite ブラシレスモーター 4000Kv x 1

● E-flite V1200

E-flite V1200 で見た目のフォルム通りに、速く、スマートに飛行します。人気の V900 よりも大きく、さらに高速で、操作可能なフラップとリトラクト式ランディングギアが装備されており、パワフルな高性能ブラシレス パワーシステムが装備されています。4S バッテリーを使用すると、最大 110+ MPH の水平飛行の最高速度が可能です。または、一般的な 6S 3200-7000mAh パックを使用して最大 140+ MPH に到達できます。V1200 は、予想外に安定した低速飛行と精密な曲技飛行機能も提供します。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト (引込脚) / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト : CH7 設定スイッチ / SAFE 飛行安定装置 ON/OFF : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite 5065-800Kv

● E-flite Viper 70mm EDF (バイパー 70mm EDF)

Viper は、より多くのパイロットがジェット機の操縦を楽しむことができるように、低翼スポーツ飛行機の安定性を備えた戦闘機のデザインと性能を提供するように設計されました。他に類を見ない高性能ジェット体験を提供します。機能的なフラップと格納式リトラクタランディングギアを備え、驚くべき速度、垂直性能、曲技飛行能力を提供すると同時に、離陸と着陸も簡単です



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **6** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー (テールホイールギヤ) / リトラクト (引込脚) / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite 5065-800Kv** 電動ダクトファン

● E3D (Flap Mixing)

E3D は **22** 年の **R/C** 経験をもつゲイリー・ライトが曲技飛行専用の電動機として市場の「隙間」を埋めるために安価なパワーシステムを採用して開発しました。トルク・ロールやホバリング、エレベーター / パラシュート、ハリヤー、ブレンダー、ナイフエッジ・スリップなどなど完全 **3D** 対応となっています。また、経験の少ないモデラにとっても



実に様々な飛行が容易にできます。

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / エレベーター → フラップ **ON/POFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 ハッカー **B50** シリーズ・ブラシレスモーター

* E3D についてもっとお知りになりたい方は、Gary Wright Model Products のホームページをご覧ください : www.gwmp.net

* Hacker Brushless Motors に関する詳細については以下をご覧ください。 : <http://www.hackerbrushless.com>

● ElectriFly Cirrus SR22 Turbo (エレクトリフライ・シーラス SR22 ターボ)

実機は 2001 年の登場以来、非常に人気の高い自家用小型機です。

最新の FRP 一体成型の翼・胴体の表面は、非常に滑らかで、リベットも無く、シームレスな繋ぎ目が一体成型の美しさを見せてくれます。近代的なデザインの Cirrus SR22 は極めて低い空気抵抗により、同クラスの機体に比べ、より高速で飛行ができます。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1250 アウトランナー・ブラシレスモーター

● ElectriFly Edge 540EP (エレクトリフライ・エッジ 540EP)

Great Planes のリリースする ElectriFly XLC(Xtreme Light Concept) シリーズの電動アクロ機です。バルサをカーボンで補強し、強く軽量の機体に組み上がり、すばらしい材料を最大限に使用し、翼型化された操舵面を持ち、3D 飛行を最大限に楽しめる軽快なパフォーマーです。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-13-1750 アウトランナー・ブラシレスモーター

● ElectriFly Edge 540T (エレクトリフライ・エッジ 540T)

Great Planes のリリースする ElectriFly XLC(Xtreme Light Concept) シリーズの電動アクロ機です。バルサをカーボンで補強し、強く軽量の機体に組み上がり、すばらしいマテリアルを最大限に使用し、翼型化された操舵面を持ち、3D 飛行を最大限に楽しめる軽快なパフォーマーです。



RF9.5 の機体仕様：

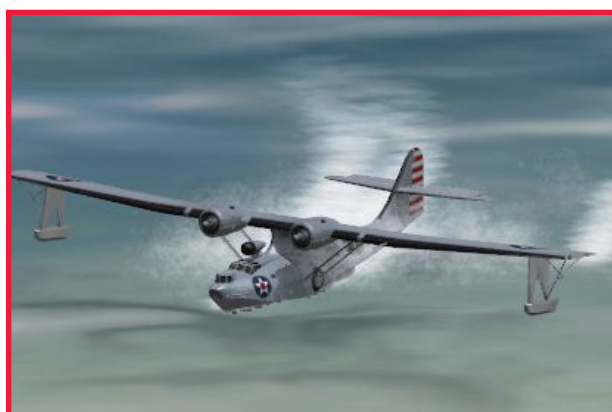
【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 42-50-800 アウトランナー・ブラシレスモーター

● ElectriFly PBY Catalina (エレクトリフライ・PBY カタリナ)

1930 年代に海軍および水難救助機として活躍していた PBY Catalina のスケールモデルです。双発のブラシレスモーターで軽快なフライトと、離着水を存分に楽しみください。



Standard



Navy

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-30-950 アウトランナー・ブラシレスモーター × 2

● Electri FlyRifle (エレクトリフライ・ライフル)

実際の飛行にはちょっと危険かもしれない、絶叫マシンのようにハラハラする超ハイスピードの機体です。バーチャルな世界で超ハイスピードなコントロールを楽しんでみてください。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

*ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースバーを押します。

【パワーユニット】 **ElectriFly Ammo GPMG5155**

● ElectriStar (エレクトリ・スター)

ElectriStar は、40 クラスのトレーナー機を電動モデルにしました。

動力には効率の良いブラシレスモーターを採用しています。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimFire 42-50-600** アウトランナー・ブラシレスモーター

● ElectroStreak (エレクトロ・ストリーク)

Great Planes の ElectroStreak は、スマートな美貌と『必見』に値する曲技飛行性能を持ち合わせた電動モデルです。電動を始めようとしているパイロットや曲技飛行技術のステップアップをしたい人々にとって理想的です。



Standard



Green

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 550 モーター

● Extra 300L (エクストラ 300L)

300L はアンリミテッドクラスの曲技飛行専用開発されたエクストラの最新機種です。この航空機は Walter Extra の手によってデザインされました。大きく軽量化がなされ、ロール、スピン時の運動性能が更に強化され、1秒間に400°のロールレートを可能にしました。各地のエアショーで実機を見るチャンスが多い、とても有名な航空機です。



Standard



Noll



Red Yellow & Blue



Red & Yellow

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ/スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 3W-120B2 2-st × 2

● Extra Special (エクストラ・スペシャル)

低速でスムーズであるため離着陸が簡単です。スロットルを噴かして、Tower Hobbies の Extra Special の操縦性能を試してください。経験豊かなパイロットは、無限の曲技飛行性能に感激するはずです。垂直ホバリング、ナイフエッジ・フライトなどをいとも簡単にこなします。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FX 2-st

● F-86 Sabre(Ducted Fan) / ● F-86(Turbine) (F86 セーバー)

F-86 の最初のフライトは 1947 年で、後退翼と完全なフライングテールを持った最初のジェット戦闘機でした。当初は高高度の昼間戦闘機として設計されましたが、その後全天候インターセプターとしてまた戦闘爆撃機として再設計されました。さらにその後サーベルとして知られるようになり、朝鮮戦争の戦闘で広範囲に使われ、1976 年まで活躍していました。5,500 機以上製造され、国外 20 カ国の空軍で利用されました。さて、本物のタービンのパワーと音で任務を思い起こすことでしょう。格納式のランディング・ギアとフラップを採用しており、飛行の楽しみが一段と増します。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト (引込脚) / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / リトラクト : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 Hacker C50 14XL, 4.5x7 ダクテッドファン / タービン

● FlatOut Extra 300S (with V-Pitch) (フラットアウト・エクストラ 300S)

FlatOut Extra 300S は Great Planes がリリースする発泡製室内機で、E-TOC などの大会で数多くの優勝機として知られています。

with V-Pitch のモデルは可変ピッチプロペラシステムを搭載し、逆ピッチによる信じられない飛行も可能にします。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / ピッチコントロールの切り替え (with V-Pitch) : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-26-1000 アウトランナー・ブラシレスモーター

● FlyZone AirCore ME-109 (フライゾーン・メッサーシュミット ME-109)

このメッサーシュミット ME-109 は、第二次世界大戦中におけるドイツ空軍の主力戦闘機でした。また、それは初の近代的な戦闘機の 1 つで、爆撃機エスコートの探察任務など多面的役割を果たしていました。この ME-109 を FlyZone の AirCore シリーズのミニサイズでお楽しみください。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FlyZone AirCore system

● FlyZone AirCore P-51 Mustang (P-51 ムスタング)

航空機ファンであれば知らない人はいないほど有名な P-51 ムスタング、第二次世界大戦期間に開発され、最も洗練された高速、高高度のファイターの 1 つです。940 年から 1945 年の間に、15,000 機以上製造されました。

FlyZone の AirCore シリーズのミニサイズでお楽しみください。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FlyZone AirCore system

● FlyZone AirCore Principle (プリンシプル)

初心者の練習用に最適な、安定した飛行ができる高翼トレーナー機を FlyZone の AirCore シリーズのミニサイズでお楽しみください。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FlyZone AirCore system

● FlyZone Beechcraft Staggerwing (ビーチクラフト スタッガーウィング)

米国の民間機で、2枚の主翼のうち上翼が下翼より後ろにあるという特徴を持つ複葉機です。クライド・セスナ達とトラベルエアをつくった、ウォルター・ビーチが独立して製作した機体です。映画スター、ビジネスマンに好まれ1930年代と1940年代のステータスシンボルでした。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5設定スイッチ

【パワーユニット】 マブチ RS-380H モーター

● FlyZone Cessna 182 (セスナ 182)

よく知られているスタイルのFlyZone Cessna 182は、4チャンネルでコントロールし、動力は380ストックモーターを採用、エキサイティングなスタントを実現できます。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5設定スイッチ

【パワーユニット】 380ストックモーター

● FlyZone DHC-2 Beaver (Float Plane) (デ・ハビランド・カナダ DHC-2 ビーバー)

DHC-2 Beaver は、1947 年の初飛行から今も現役で活躍しています。キャビンには貨物を直接積み込めるよう 2 つの大型ドアが設置され、側面が平板のセミ・モノコック構造の胴体は、貨物搭載時に 6 人用のシートを簡単に取り外せる構造です。未開地での運航を目的としたブッシュ・プレーンとして開発され、短距離離着陸能力に優れ、フロート・タイヤ・スキーと脚の交換で、いろいろなところへ離着陸できます。



RF9.5 の機体仕様 :

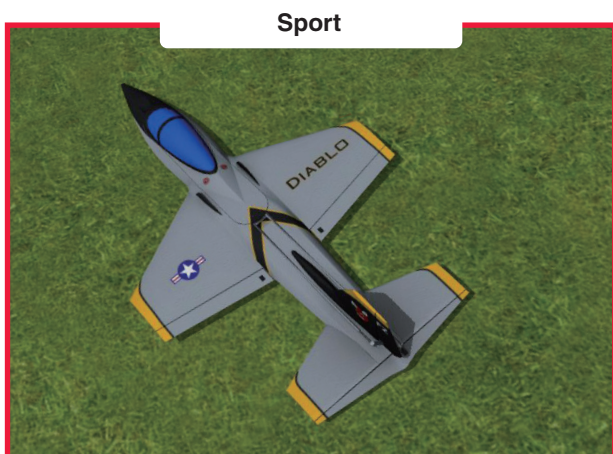
【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 38-30-950** アウトランナー・ブラシレスモーター

● FlyZone Diablo Ducted Fan Sport (スポーツ) / ● Trainer (トレイナー)

FlyZone Diablo は、ダクトドファンジェットタイプの飛行練習するのに最適なトレーナー機です。AeroCell は今まで電動機のために開発された中で最も理想的な材料です！ AeroCell は非常に丈夫修理しやすい発泡材です。またオプションの短翼を付けた **Sport** は、速い速度での飛行とアクロバット飛行ができます。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

*ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースバーを押します。

【パワーユニット】 **ElectriFly Ammo GPMG5140 (Sport × 2 / Trainer × 1)**

● FlyZone Hadron (フライゾーン・ハドロン)

特徴的なデザインの **Hadron** は、時速 **140km/h** を超える驚異的なスピードで飛行ができ、実際には飛行をためらってしまいそうですが、バーチャルな世界で超ハイスピードなコントロールを体験してください。**D/R** スイッチでハイレート側に切り替えると、ラダーに連動してモーターピポットが動作し、スラストを可変します。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー (モーターピポット)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

*ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースバーを押します。

【パワーユニット】 **ElectriFly Ammo GPMG5175**

● FlyZone Millennium Master (フライゾーン・ミレニアム・マスター)

標準サイズのミレニアム・マスターは民間航空機でありながら、他には見られないような、イタリアンデザインの革新的なスタイルです。**FlyZone** は実機と変わらぬ、デザインとスタント能力を正確に再現しました。



RF9.5 の機体仕様 :

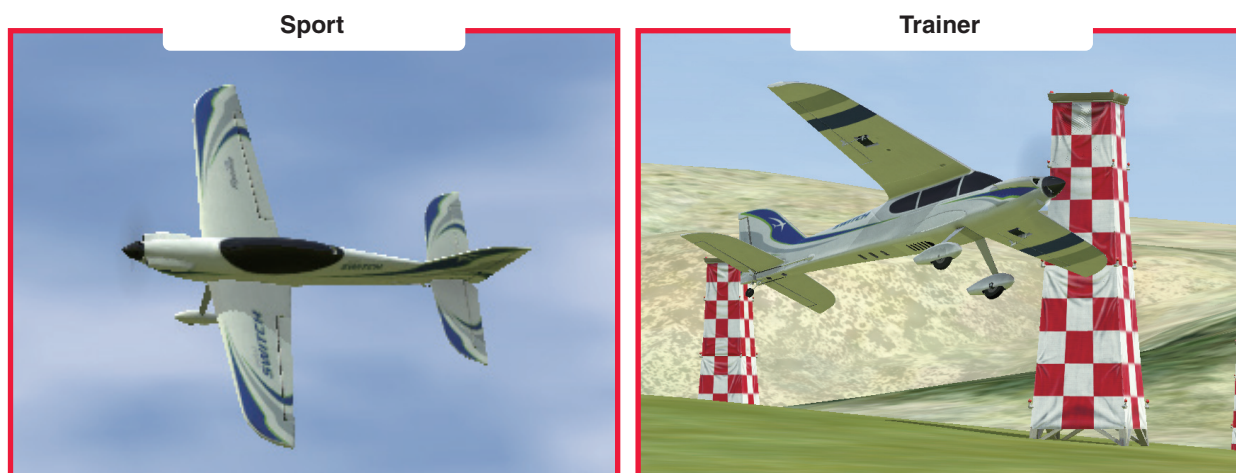
【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **FlyZone 37-1000** アウトランナー・ブラシレスモーター

● FlyZone Mini Switch Sport (スポーツ) / ● Trainer (トレーナー)

FlyZone Mini Switch は、1 機でパーツを組み替えるだけで、基本的な技能を習得する高翼機タイプの Trainer (トレーナー機) と、曲芸飛行の習得に最適な低翼機タイプの Sport (スポーツ機) が楽しめます。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1250 アウトランナー・ブラシレスモーター

● FlyZone Sensei (フライゾーン・センセイ)

FlyZone Mini Sensei は、動力にパワフルなモーターを使用し、とてもゆったりとしたスピードで飛行する、高翼機タイプの Trainer (トレーナー機) です。初心者の入門用として必要な性能を十分に備えた最高の機体です。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

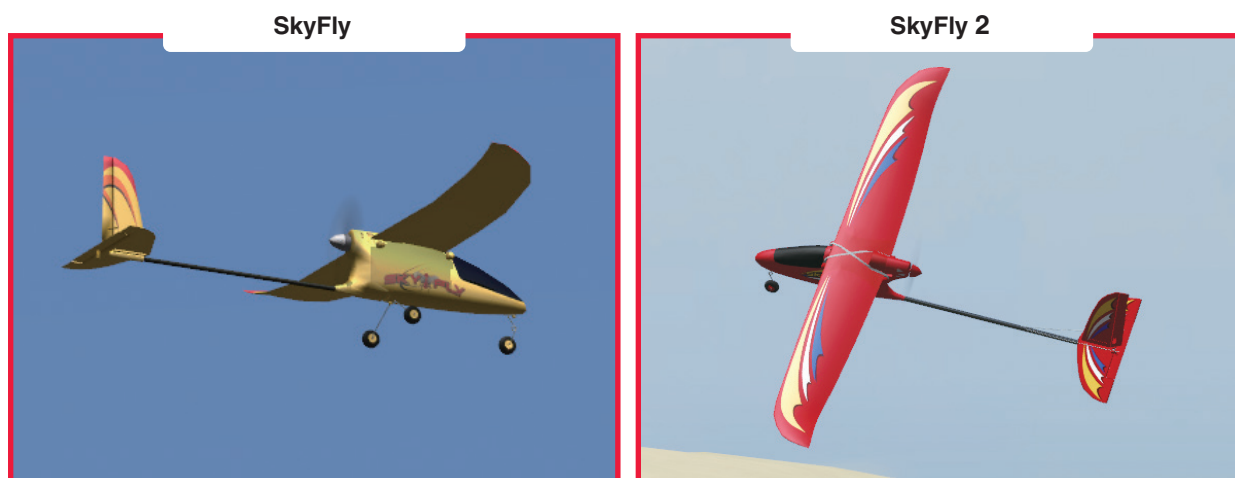
【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 35-30-1450 アウトランナー・ブラシレスモーター

● FlyZone SkyFly (スカイフライ) / ● FlyZone SkyFly 2 (スカイフライ 2)

FlyZone SkyFly (2) は、優れた安定性と高い揚力を持ち、ほど良いスピードで飛行します。

初心者でも安心して飛行練習ができ、ラジコン機入門には最適な機体です。



RF9.5 の機体仕様 :

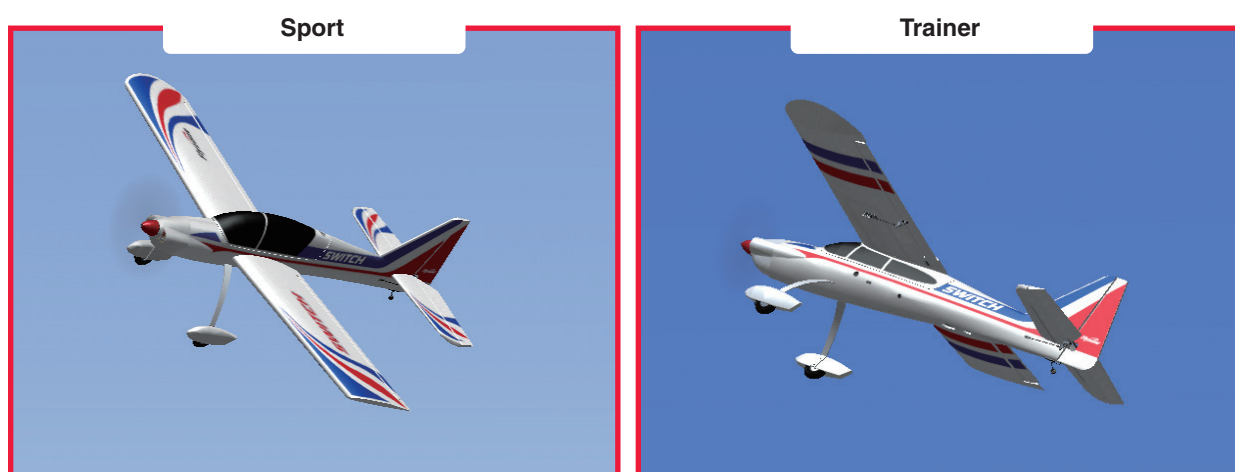
【制御チャンネル】 3チャンネル : エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 マブチ RS-380H モーター

● FlyZone Switch Sport (スポーツ) / ● Trainer (トレイナー)

FlyZone Switch は、今までのトレーナー機と同様に、安定して扱いやすい、高翼機タイプの Trainer と、基本的な技能を習得した後、曲芸飛行の習得に最適な低翼機タイプの Sport があります。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 33-36-1200 アウトランナー・ブラシレスモーター

● FMS F-15 Eagle V2 64mm EDF (F-15 イーグル V2 64mm EDF)

FMS F-15 Eagle V2 64mm EDF (Electric Ducted Fan) ジェットは、アメリカ空軍の制空任務と本土防衛任務のバックボーンとして機能する双発全天候戦闘機のスケールレプリカです。



RF9.5の機体仕様：

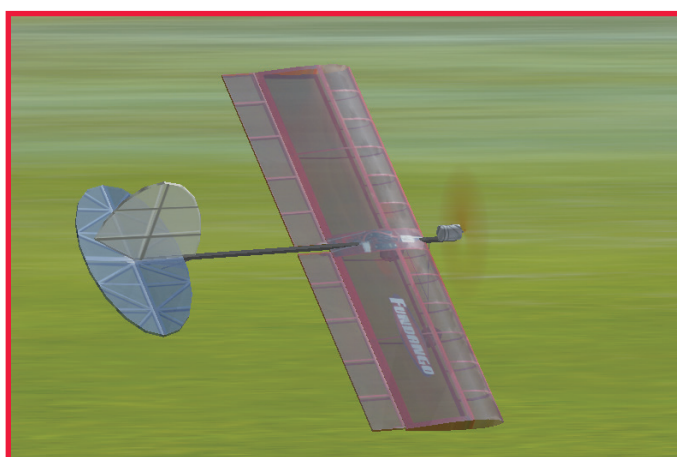
【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ノーズギヤ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 FMS 2840-Kv 3150 電動ダクトファン

● Fundango (ファンダンゴ)

Fundango はパークフライ用小型サイズの電動モデルで、完全対称形の翼は特大のエレベーターとエルロンを備え多くの曲技飛行をこなす能力と機敏さを備えています。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 3チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 Kontronik BL 400-29

● Futaba Sky Leaf 55 (Futaba スカイリーフ 55)

スカイリーフは長年にわたって世界の R/C シーンをリードしてきた Futaba が、初めて自社設計した、55 インチ (1.4 メートル) スパンのオリジナルモデルの電動飛行機キットです。このスカイリーフは、F3A スタイルの曲技を実現できるように設計されています。



Standard



Blue

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 42-50-800 アウトランナー・ブラシレスモーター

● Gee Bee R-2 / ● Gee Bee R-2 (electric) (ジービー R-2)

Gee Bee は、それまでの航空機からは信じられないようなスタイルが特徴ですが、その飛行性能は高速、高ロール性を実現しエアレースの黄金時代に活躍しました。

しかし、操縦が非常に難しく特に着陸には高度なテクニックが必要とされます。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク (エンジン機)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ (エンジン機)

【パワーユニット】 O.S. FS-120S 4-st / ElectriFly RimeFire 50-65-300 アウトランナー・ブラシレスモーター

● Great Planes Factor 30cc (グレートプレーンズ・ファクター 30cc)

汎用性の高い **Factor 30cc** は、高いパフォーマンスにマッチングした優れたスタイルを提供します。安定した **70** インチのウイングスパンのおかげで、手軽なスポーツフライトから **3D** 曲技まであらゆる種類のフライングスタイルに優れています。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 63-62-250** アウトランナー・ブラシレスモーター

● GreatPlanes Micro F-86 Sabre EDF (F86 セーバー)

北アメリカの **F-86 Sabre** は **1940** 年代の終わりに導入され、アメリカで最初の後退翼ジェット戦闘機です。第二次世界大戦の終わりに考えられたドイツの空気力学データを使用して開発されました。

Great Planes の **Micro F-86 Sabre** は電動ダクテッドファンで軽快な飛行を実現します。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Hyperflow 30mm, 1.1811x2.36221** 電動ダクテッドファン

● Great Planes Proud Bird (グレートプレーンズ・プラウド・バード)

Proud Bird はパイロンレーサーとして有名なジム・アレンによりデザインされ、**EF1** クラスレース機とスポーツフライトの両方が楽しめる飛行機です。機体とよくマッチングされたパワーソースにより、時速 **160km/h** のスピードを可能にします。また、非常に優れた曲技性能で、スポーツ曲技の練習にも最適です。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 35-48-1300** アウトランナー・ブラシレスモーター

● GreatPlanes Revolver (グレートプレーンズ・リボルバー)

2 サイクルエンジン、4 ストロークエンジン、ブラシレスモーターに関係なく、好みのパワーソースで **RevolverARF** は観客を楽しませ、目をくぎ付けにするスタントを次々と繰り出します。翼形状の尾翼の操舵面はしっかりとした軌跡を可能にし、短いリンクエージは高低速飛行中に、強く正確な制御を提供します。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 42-60-800** アウトランナー・ブラシレスモーター

● GreatPlanes Yak-54 Foamy (グレートプレーンズ・ヤク-54 フォーミー)

Great Planes の ElectriFly XLC (Xtreme Light Concept) シリーズの発泡製 3D アクロ機です。カーボンプッシュロッド、3mm の ProFormance 発泡スチロールと軽量のワイヤーで作られ、容易に高度な 3D 曲芸飛行を可能にします。2008 年の E-フェスタ アンノウン フライトで公開されたとき、Yak-54 は観客を魅了しました。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 ElectriFly RimeFire 28-22-1380 アウトランナー・ブラシレスモーター

● Hangar 9 Carbon Cub 15cc (カーボнкаブ 15cc)

本格的な飛行機の伝統と多用途性を現代の木製モデルで実現し、クラシックなルックスとより高いパフォーマンス精神を兼ね備えています。90 インチの翼幅が特徴のこの大型モデルは、巨大なスケールの体験を提供します。主翼はツーピースの構造で、クイックコネクトストラットは容易に組み立てできます。軽量の翼面荷重と機能的なフラップにより、短い滑走路での離陸と着陸が可能になります。フルサイズの衝撃吸収ランディング ギアは、起伏の多い表面や芝生のフィールドからの跳ね返りを吸収します。15cc サイズの機体を電動化しました。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 Evolution 15GX 15cc

● Hangar 9 CubCrafters XCub 60cc (X カブ 60cc)

RF9.5の Hangar 9 XCub 60cc ARF は、CubCrafters marvel の公式ライセンスレプリカです。実物大の航空機の工場図面を使用してモデリングをしました。そのアウトラインは、アルミニウムホイールとツンドラタイヤを備えたスプリングギア、頑丈なテールホイールアセンブリ、翼型のウィングストラッなど、実用的で現実的なスケールやその他の詳細は実物と同じです。60cc サイズの機体を電動化しました。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 5チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 E-flite パワー 360 180Kv

● Hangar 9 P-51D Mustang 20cc (P-51 ムスタング 20cc)

遠くまで飛べる強い機体ようにします。この単純な要件により、NAA（ノース・アメリカン・エヴィエーション）社は P-51D と呼ばれる驚異的な兵器を作成しました。「ムスタング」としてよく知られており、おそらく史上最高のアメリカのお気に入りの戦闘機になりました。ハンガー 9 P-51D マスタング 20cc ARF は、最新のエンジニアリングと卓越した飛行性能を組み合わせて、実機忠実の再現したレプリカを提供するために、巧妙に作成されたモデルです。第二次世界大戦中に第 375 戦闘飛行隊が使用したマスタングをモデルにしており、伝説的な耐久性のために軽量のバルサと合板を使用して 1/6 スケールで構築されています。その機体を電動化しました。



RF9.5の機体仕様：

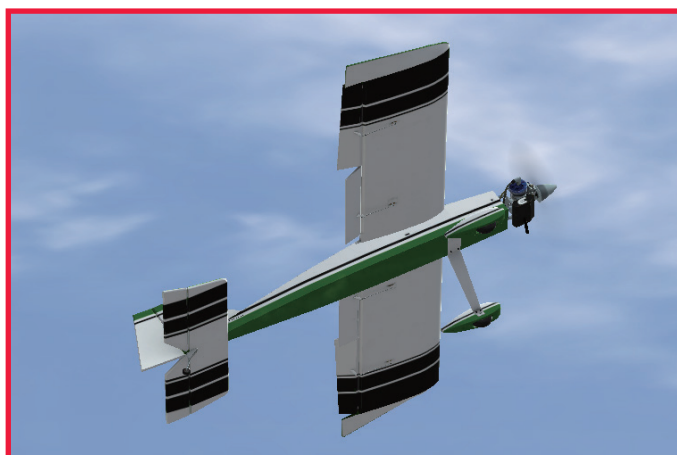
【制御チャンネル】 6チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー（テールホイールギヤ）／リトラクト（引込脚）／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／リトラクト：CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 E-flite パワー 60 470Kv

● Hangar 9 Ultra Stick 30cc (ウルトラ・スティック 30cc)

Ultra Stick 30cc は、パフォーマンスを向上させる革新的なデザインに加えて、より大きな角度の異なる 2 つの操舵面に加えて、エルロンとフラップをミキシング動作により、これまで以上に優れた **3D** および曲技飛行機能を可能にしました。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー/エルロン→フラップ **MIX-ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Evolution 33GX 33cc**

● Hangar 9 Valiant 10cc (ヴァリアント 10cc)

Valiant の半対称の翼型は、卓越した安定性と曲技飛行能力を提供し、操作可能なフラップにより、離陸と着陸が可能な限り短くなります。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/フラップ : **CH6** 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 **E-flite** パワー **46-670Kv**

● AV8B Harier (AV8B ハリアー)

軍事用の中でも大変ユニークな機体としてよく知られています。そのユニークさは西側諸国でも唯一固定翼の **V/STOL** (垂直 / 短距離・離着陸機) で、開発経過も当初 **P.1127** という英国で設計されたプロトタイプから始まり、米国との共同開発により現在 **AV-8B Harier** となりました。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **6** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト (引込脚) / フラップ (ジェットノズル)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / リトラクト : **CH7** 設定スイッチ / フラップ & ジェットノズル垂直・水平変換 : **CH6** 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 タービン

● HobbyZone AeroScout S 1.1m (エアロスカウト S 1.1m)

HobbyZone AeroScout S 1.1m は、RC 飛行機の飛行をこれまで以上に簡単かつ楽しく学ぶことができます。非常に耐久性があり、オーバーコントロールによるクラッシュを防ぐのに役立つ **SAFE (Sensor Assisted Flight Envelope)** テクノロジーが装備されているため、ほぼすべての人が正常に飛行することを学ぶことができます。完璧なトレーナー機です。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **4** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / **SAFE** 飛行安定装置 **ON/OFF** : **CH8** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **E-flite 2360-2250Kv**

● HobbyZone Carbon Cub S + 1.3m (カーボнкаブ S + 1.3m)

これまでに RC を飛ばしたことがない場合でも、革新的な Carbon Cub S + は、最も簡単に飛行できる RC 飛行機です。クラシックなスーパーカブをアップグレードした現代的なカブ クラフターによる Carbon Cub を基本に、Horizon Hobby 独自の革新的な SAFE Plus GPS 対応ドローン テクノロジーが搭載されているため、飛行をより短時間で簡単に習得できます。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 PeakZone 480- 960Kv

● HobbyZone Sport Cub S (スポーツカブ S)

他のどの RC 飛行機よりも多くのビギナー RC パイロットが HobbyZone SportCubS で飛行を学びました。その超マイクロサイズ、軽量で耐久性のある機体は、小さな公園、大きな庭、さらにはバスケットボールコートでさえも飛ばすことができます。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／SAFE 飛行安定装置 ON/OFF：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 HobbyZone Sport Cub S

● L-39 / ● L-39 (Combat) / ● L-39 (Streamer cut)

アエロと呼ぶ開発チームが開発し、フライトテストでL-39が優れた飛行特性を持つことが確認され、1971年にL-39生産の準備が行われました。L-39は正式に「Albatros」と命名され、最初のプリプロダクションシリーズは1972年3月チェコスロバキア空軍に納められました。1973年に、ソビエト連邦の検証試験を合格し、ソ連陸軍士官学校の要求事項に適合しました。その高い操作性とメンテナンスのし易さで、ヨーロッパ、アジア、アフリカなど30か国以上の空軍から受注されました。



Russian Air Force



Czech Air Force



Czech Airrobatic Team

RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 6チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／リトラクト（引込脚）／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー L-39(Combat)の場合 機銃：CH5 設定スイッチ ロケット弾：CH7 設定スイッチ／リトラクト（引込脚）／フラップ：オート（スロットルに連動）

【パワーユニット】 タービン

● ME262 (メッサーシュミット ME262)

Messerschmitt ME262 は、第二次世界大戦末期にドイツ空軍がによって、世界で初めて実戦配備および実戦を行ったジェット戦闘機、爆撃機です。当初は空中戦の戦闘機として開発が進んでいたが、ヒトラーの「爆撃機として使え」という命令により、当初は戦闘爆撃機として制式採用されました。のちに戦局が悪化しドイツ本国が連日の爆撃にあうようになると、迎撃戦闘機として参戦をしましたが、数が少なく大きな成果は得られなかったようです。



Standard



Brown



Gray

RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 6チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／リトラクト／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／エレベーターダウンでホイールのブレーキ

【パワーユニット】 タービン×2

● Messerschmit Bf 109E (メッサーシュミット Bf 109E)

世界初の最新式ファイターの一機と考えられ、1936と1945年4月の間に33,984機造られました。オールメタル製のモノコック構造、クローズドキャノピー、格納式ランディングギアと水冷式ダイムラー・ベンツ V12 エンジンをの先進技術は、第2次大戦の終焉まで恐れられたファイターにしました。



Standard



Tan

RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/リトラクト/フラップ/スモーク

【スイッチ類の操作】デュアルレート：CH5設定スイッチ/リトラクト：CH7設定スイッチ/フラップ：CH6設定ダイヤル、レバー/スモーク：CH8設定スイッチ

【パワーユニット】 70cc ガソリン・エンジン

● Mitsubishi A6M Zero (ゼロ戦 三菱 零式艦上戦闘機)

ゼロセンの愛称で知られている零式艦上戦闘機 (れいしきかんじょうせんとうぎ) は、三菱重工業が開発し日本海軍が1940年から1945年にかけて運用していた世界的に有名な戦闘機です。第二次世界大戦ではアジア・太平洋戦線 (太平洋戦争) で、開戦から終戦まで使用されたため、この大戦での日本海軍の軍用機を象徴する戦闘機です。戦初期は軽量の機体で広大な航続距離 (約2200km)、20mm機関砲2門の重武装、優れた旋回能力で当時の米英の戦闘機を相手に優勢に戦い、米英パイロットから「ゼロファイター」の名で恐れられました。大戦中期以降には、アメリカ陸海軍の対ゼロ戦戦法の確立やF4U コルセアやF6F ヘルキャットなど新鋭戦闘機の大量投入で劣勢となりました。しかし、その後の開発の遅れによって、終戦まで日本海軍航空隊の主力戦闘機として運用された。また、用途も拡大して、最後は爆撃、特攻といった任務でも使用され多くの機体を失う結果になりました。



Standard



Silver

RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/リトラクト/フラップ/スモーク

【スイッチ類の操作】デュアルレート：CH5設定スイッチ/リトラクト：CH7設定スイッチ/フラップ：CH6設定ダイヤル、レバー/キャノピー開閉、スモーク：CH8設定スイッチ

【パワーユニット】 Zenoah G-45 ガソリン・エンジン

● Multiplex EasyStar (マルチプレックス・イージースター)

Multiplex EasyStar は、ほど良いスピード、優れた安定性と高い揚力は初心者でも安心してフライトができ、ラジコン機入門には最適な機体です。また、滑空性能もとても優れています。

モーターとプッシャータイプのプロペラは、機体上部に取り付けられているのでハードランディングでも破損することがありません。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 3チャンネル : エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

*ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースバーを押します。

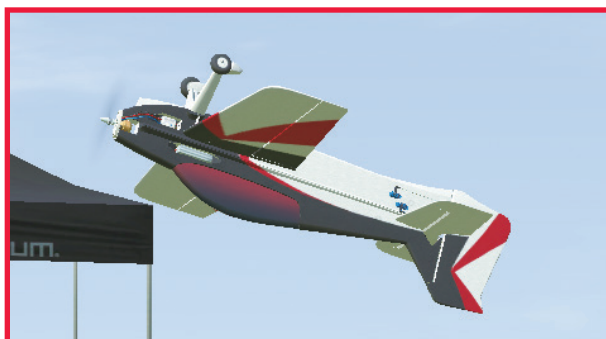
【パワーユニット】 **Graupner Speed 400**

● Multiplex ParkMaster 3D/ ● Rocket Wars/ ● Streamer cut (パーク・マスター 3D)

この機体は、ドイツのインドア・エアロバティック・チャンピオンの **Martin Muller** によって設計された発泡製 **3D** アクロ機です。野外、室内を問わず高度な **3D** 曲芸飛行を可能にします。



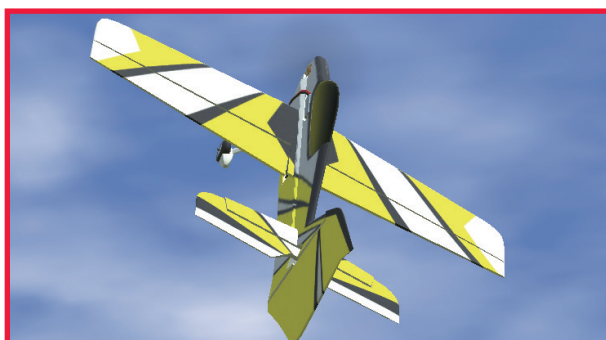
Standard



Black Widow



Kitty



Yellowjacket

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

ParkMaster(RocketWars) の場合 ロケット弾 : **CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 30-35-950** アウトランナー・ブラシレスモーター

● NexSTAR / ● with AFS / ● EP / ● EP with AFS (ネクスター)

NexSTAR は、基礎的な飛行技術のレベルアップを図れるように設計されています。特別に設計されたエアフォイルは信じられないくらいゆっくりとした速度でも安定したフライトを楽しめます。翼長は特別に大きく、見やすく見失うことはありません。**with AFS** のモデルは、絶えず機体の姿勢をモニターし、自動的に水平を維持する飛行安定装置を装着しています。エンジン機と電動機の両方を用意しました。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 46 FX 2-st / ElectriFly RimeFire 42-30-800 アウトランナー・ブラシレスモーター

● P-51 Mustang / ● Combat / ● Paintball / ● Streamer cut (P-51 ムスタング)

NAA (ノース・アメリカン・エヴィエーション) 社の **P-51** ムスタングは、第二次世界大戦期間に開発され、**1940** 年から **1945** 年の間に、**15,000** 機以上製造されました。ピークの製造時点で **1** カ月に **857** 機製造しました。この身軽な航空機は、爆撃機の護衛機、急降下爆撃機、対地攻撃機、インターセプター、訓練機、輸送機 (折たたみ座席装備) など様々な役割と責任を果たしました。**P-51** 護衛機は、敵から爆撃機を守るのに極めて有効であったため、爆撃機のパイロット達は、「リトルフレンド」というニックネームを付けました。



Standard



Ace



Bald Eagle



RAF

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／リトラクト／フラップ／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／キャノピー開閉、スモーク：CH8 設定スイッチ

P-51 Mustang(Combat) の場合 機銃：CH5 設定スイッチ／ロケット弾：CH7 設定スイッチ／リトラクト (引込脚)、フラップ：オート (スロットルに連動)

【パワーユニット】 Zenoah G-45 ガソリン・エンジン

● P-6E Hawk (P-6E ホーク)

1929年に誕生した、カーチス P-6E ホークのオリジナルは木製の複葉戦闘機で、複葉ホーク・シリーズで最もバランスの取れた傑作となりました。冷却に水ではなくプレストン液(エチレン・グリコール)を採用することでラジエーターが小型化されたカーチス V-1570C 液冷 12 気筒 600hp エンジンを搭載することにより、機首を絞り込み空気抵抗を削減させることに成功しています。

GratePlanes 社が単排気管と機関銃までも忠実に再現した、スケール R/C モデルです。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91 4-st

● PAU 36% Edge 540 (PUA 36% エッジ 540)

Performance Aircraft Unlimited の 36%Edge 540 は、低翼面荷重と、エアfoilは、すばらしい 3D パフォーマンスを供給するために融合します。他を圧倒するフリースタイル性能と見るものを魅了します。高度な連続したアクロバットの完成度は、他のいかなる機体もかないません!



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 DA-100L ガソリン・エンジン

● Piper Cub (Float Plane) (パイパー・カブ)

実機は 1935 年に初飛行して以来、現在も現役で活躍する航空機のフルスケールモデルです。穏やかな飛行と安定した性能はトレーナー機からのステップアップにとても最適です。パワーソースには **O.S52-4** ストローク・エンジンを搭載し、フロート付きの水上演も用意しました。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト : **CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **O.S. 52 4-st**

● Pitts S-2B (ピッツ S-2B)

Pitts S-2B は、アメリカ人飛行機設計者カーチス・ピッツの設計で、ピッツ・スペシャルの中で最もポピュラーなバージョンの 1 つです。1940 年代に初飛行し、1960 年代から今なお現在に至るまで、アクロバット飛行の競技会で活躍しています。**Pitts S-2B** はエンジンを 260 馬力にパワーアップし、2 名が乗った状態でも完全なアクロバット飛行を可能にしました。



Standard



Brack & Gold



Gold & Blue

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト : **CH5** 設定スイッチ / スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **50cc** ガソリン・エンジン

● PT-40

多くの R/C パイロットが、このパーフェクトトレーナー (PT-40) で学び飛行できるようになったはずです。Great Planes の PT-40 は、初心者のモデラが R/C を始めるには絶好です。底が平らなエアフォイルとたっぷりとした上半角は揚力を生み出し、ゆっくりと安定した期待どおりの飛行が可能です。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FP 2-st

● Riley Model B (ライリー・モデル B)

このモデルは、軽量な合板、バスウッド、バルサの伝統的な素材を使用して作られました。カウル、ホイールパンツ、シュラウド、フロントガラス、ヘッドレストはグラスファイバーです。ウィングは、ウィングチューブとフライングワイヤで固定されています。着陸装置はバウンドを抑えるように、約 1 インチのフローティングで滑らかで、安定した着陸ができます。

Chuck Gratner 氏によって作成されました。詳細情報 : www.gratnerbrothers.com



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク ON/OFF : CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 Moki 180cc ガソリン・エンジン

● Ripmax WOT 4 Form-E Mk2 (リップマックス WOT 4 Form-E Mk2)

多くの R/C パイロットが、このパーフェクトトレーナー (PT-40) で学び飛行できるようになったはず。Great Planes の PT-40 は、初心者のモデラが R/C を始めるには絶好です。底が平らなエアフォイルとたっぷりとした上半角は揚力を生み出し、ゆっくりと安定した期待どおりの飛行が可能です。



Standard



Red

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 RipmaxWOT 4 モーター

● Russian Thunder (ロシアン・サンダー)

Russian Thunder (ロシアン・サンダー) は Yak-54 の中で最も有名なカラーリング機体で、現在この機体は Knife Edge Software 社のゼネラルマネージャー、Jim Bourke 氏が所有しています。

詳しくは www.russianthunder.com

RealFlight では、「コックピット」カメラモードにすると、忠実に再現されたコックピットと、舵と同時に動く操縦桿を見ることができます。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／スモーク ON/OFF：CH7 設定スイッチ

【パワーユニット】 00cc ガソリン・エンジン

● Ryan STA (ライアン STA)

ライアン航空機は「航空機黄金時代」の象徴でした。そして **STA** はこれまでのデザインの中では最も認められたものの **1** つです。ライアン **STA** は初めての低翼飛行機で、フレームがすべてアルミでできていました。性能は極めて良く、テクス・ランキンが **1937** 年、国際曲技飛行のストックバージョンで一位の成績を納めました。半対称形の翼



Standard

Blue And White

Blue, Red And White

型は、切れが良く美しい曲技飛行が可能で様々な飛行が楽しめます。

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **O.S. FS-91S 4-st**

● Schneider Cup Racer (シュナイダー・カップ・レーサー)

フランスの富豪、ジャック・シュナイダーが、航空技術の発達のため、水上機のスピードレースを主催した。**1913** 年に開始されたが、本格的に始まったのは第一次世界大戦後の **1919** 年からである。水上機でレースが行われた理由は、世界の各都市を結ぶ航空機は湖水や河川から離着陸できる水上機であるべきとシュナイダーは考えたからだと言われています。このレースが現在のモータースポーツに大きな影響を与えたと言われています。



Standard



Blue

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 **4** チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **50cc** ガソリン・エンジン

● Seawind (シーウインド)

Seawind の高速艇形のファイバーグラス胴体は、離陸のために必要なスピードを加速させます。ウイングチップは飛行安定性を高め、水面では外部フロートの役割をします。

エンジンカウルは高い位置に装備され、離着水の水しぶきからエンジンを守ります。滑走中に片側の翼端が水面に接触するとスピンしやすいので、エルロン操作で水平姿勢を保ってください。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 5 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／フラップ

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 O.S. 61FX 4-st

● Sig Seniorita (シグ・セニョリータ)

Sig 社の高翼トレーナー機 **Kadet Senior** を基に作成された **Seniorita** は、軽量のバルサとフィルム張は超軽量の翼面荷重を実現し、コンパクトな飛行特性を持っています。



Standard



Blue



White

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 **ElectriFly RimeFire 35-48-850** アウトランナー・ブラシレスモーター

● Simple Flier (シンプル・フライヤー)

シンプルフライヤーは、高速性能と操縦性の両方を完全に持ち合わせています。曲技飛行を試したいモデラにとっては素晴らしい機種です。このV尾翼機体は、独特なスタイルとシンプルな機構ゆえに、**AK Models**社がこの素晴らしいモデルを創作するヒントとなりました。

このR/Cモデルの詳細については：<http://akmodels.bizland.com/simpleflier.htm> をご覧ください。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 4チャンネル：エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ

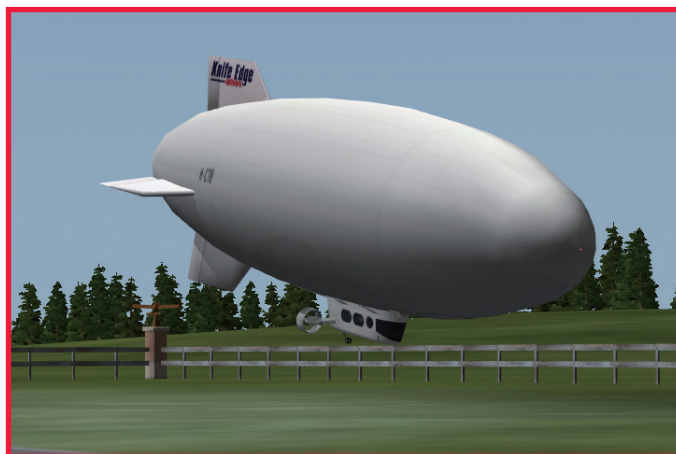
【パワーユニット】 **O.S. 40 FX 2-st**

● Sky Ship (スカイシップ)

この**Sky Ship**は、名前の通り飛行船をモデルにしました。乗室の両サイドに取り付けられた動力ファンで、上昇/下降、前進/後退できます。

スラスタで動力ファンを可動させ、船体の進行方向を制御します。

RF9.5の機体仕様：



【制御チャンネル】 4チャンネル：エレベーター/スロットル/ラダー/スラスタアングル

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：**CH5** 設定スイッチ /スラスタアングル：：**CH6** 設定ダイヤル、レバー

【パワーユニット】 **Kontronik Fun 400-42 [12v] × 2**

● Slinger (スリンガー)

極度に荒れたところでも、着陸可能なほど頑丈で驚くほどのパフォーマンスを現します。翼は、強い発泡ポリスチレン(EPS)で、そのリーディングエッジは、発泡ポリプロピレンできており頑丈で弾力性のあるモデルとなっています。スタントにも使えるほどのおどろきのパワーを備え、安定性と **B2** 爆撃機のような見栄えは、何でもできそうなインスピレーションを抱かせます。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 3 チャンネル: エルロン/エレベーター/スロットル/エレボン使用(エルロンとエレベーター連動)

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト: **CH5** 設定スイッチ

*ハンドランチするには、マウスで方向を決め左ボタンをクリック、またはキーボードのスペースバーを押します。

【パワーユニット】 **Graupner Speed 400**

● Sopwith Pup ● Combat / ● Paintball (ソップース・パップ)

Sopwith Pup が 1916 年秋に就航したとき、それは急速にイギリス海軍の **Air Service** パイロットのお気に入りになりました。パワー不足のため単一の同期機銃だけ武装していますが、そのパイロットは、高速で機動性が高いため、パップが好きでした。当時の他のどの戦闘機よりも高度を上げて保持することができました。



Standard



Diamondblack



Green



Mina



OS Blue

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル: エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレイト: **CH5** 設定スイッチ

Combat の場合 機銃: **CH5** 設定スイッチ ロケット弾: **CH7** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Super Tigre 4500**

● Space Walker / ● Space Walker(Electric) (スペース・ウォーカー)

スペースウォーカーの黄金時代の栄光に惑わされないでください。この機体は 30 年代に設計されたのではなく 1986 年ジェシー・アングランによって設計されたのです。その飛び様からスペースウォーカーと呼ばれました。とてもなめらかに飛行し、空中を歩いているようです。比較的軽い翼や、大きなエルロン、断面の厚い翼、やや対称形の翼型 (小さな上反角)、丸みを帯びたリーディングエッジは飛行を楽しめそうな機体を想像させます。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91S 4-st / ElectriFly RimeFire 350-65-300 アウトランナー・ブラシレスモーター

● Super Sportstar (Float Plane) (スーパー・スポーツスター)

この Super Sportstar は翼面荷重の軽い対称翼を持つスポーツ機で、曲技飛行の練習機としては最適なパフォーマンスを提供します。エンジンは O.S46FX を搭載して、フロート付きの水上機も用意しました。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 4 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 46 FX 2-st

● Thunderbolt Sbach 35% / (Wingtip Smoke) (サンダーボルト・エスバツハ)

Thunderbolt Sbach は、エクストリーム・エアーのために、フィリップ・シュタインバッハが設計し、わずか 4 ヶ月で製造された、2 シート・デザインのプロトタイプです。実機は、315 馬力の 6 気筒エンジンを動力としていました。シミュレーションでは、この機体を 35% のスケール化し、100cc ガソリンエンジンを動力としています。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 6 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク / キャノピー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / スモーク : CH7 設定スイッチ / キャノピー開閉、スモーク : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 100cc ガソリン・エンジン

● Top Flite F4U Corsair (トップフライト・F4U コルセア)

コルセアは、第二次大戦中に活躍した米国海軍戦闘機で、11 年間に 12,000 機以上の製造されました。航空母艦への着艦が難しいと評価され、初期生産機はすべて海兵隊が、陸上機として運用しました。主に太平洋戦線に投入されましたが、1942 年 2 月 14 日に陸軍航空隊と共にブーゲンビル島を攻撃した際、零戦主体の日本海軍の防空隊との初交戦で敗北を喫しました。本機は加速性能は優れていましたが、運動性は高速時のエルロンの利きに比べ低速時は悪く、ラダーも重かったためスピンからの離脱が非常に難しいなどの問題を抱えていました。そのため日本のベテランパイロットが乗る零戦に苦戦しました。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 7 チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / リトラクト / フラップ / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : CH5 設定スイッチ / リトラクト : CH7 設定スイッチ / フラップ : CH6 設定ダイヤル、レバー / スモーク : CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 50cc ガソリン・エンジン

● Top Flite The Focke-Wulf Fw 190 (フォッケウルフ Fw 190)

1937年、フォッケウルフ社のクルト・タンク博士が開発したのがこのFW 190です。目標は、誰が操縦しても、十分な性能が発揮できる機体を目指して開発され、煩雑なミクスチャ、カウリング操作やエンジン・コントロールは、コマンドゲートと呼ばれる自動制御装置で、パイロットの負担を減らしました。防御力と火力にも優れており、翼内武装も機軸に近く射撃も目標に当てやすくなりました。飛行性能は特にロール性能に力を入れ、高く評価されていました。横転性能が抜群に良く、シザース系などの空中戦性能は意外と高かったのですが、旋回性能は平均以下のため一撃離脱が基本戦術はでした。



RF9.5の機体仕様：

【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／リトラクト／フラップ／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／スモーク：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 50cc ガソリン・エンジン

● Top Flite Zero (ゼロ戦)

Top Flite Zero は名前の通り、Top Flite が実機ゼロセンを忠実に再現したスケール機です。厚い風圧板と大きな翼で安定した飛行を再現、しかし、この機体は決してトレーナー機ではありません。

RF9.5の機体仕様：



【制御チャンネル】 7チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／リトラクト／フラップ／スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ：CH6 設定ダイヤル、レバー／スモーク：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 Zenoah G-45

● Travel Air Mystery Ship (トラベルエアー・ミステリーシップ)

Travel Air Mystery Ship は、1929 年のナショナルエアを勝ち取ることにより、歴史におけるその地位を獲得しました。

軍用機を破ることによって、軍の複葉飛行機の時代に終止符を打つことになりました。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. FS-91 4-st

● TwinStar (ツインスター)

双発モデルに挑戦するのはいやだと思いませんか？ホビコクの **TwinStar** は、そんなあなたのためのモデルです。

TwinStar はサイズは小さいが、性能は高く、大型モデルや大型エンジンを使用することなく双発機のフライトをやってみようと思っているモデラに絶好です。



RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 4 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 O.S. 40 FP 2-st × 2

● Ultimate Biplane (アルティメイト・バイプレーン)

Ultimate Biplane の翼は完全対称形であるため、真上に向かって飛行しても地面に向かって飛行しても余裕で飛ばせ、曲技機の中でも人気の高い機種の一つです。エルロンは4つの翼すべてにあり俊敏できれいな曲技飛行が可能です。この中型スケールのモデルは、実物と同じように切れの良いレスポンスと機敏さを発揮します。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **Super Tigre 90**

● Ultra Sport (ウルトラ・スポーツ)

Ultra Sport は、驚異的なスポーツ性能と素晴らしいスタイルで、期待どおりの低速性能と優れたパターンフライト特性を完全に合わせ持ち、様々なクラスのパイロットに対応します。これは、ちょうどトレーナーをマスターして、



ちょっとした曲技飛行を楽しみたいパイロットのステップアップ機として最適です。

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 5チャンネル : エルロン/エレベーター/スロットル/ラダー/リトラクト (引込脚)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ/リトラクト

【パワーユニット】 **O.S. 46 FX 2-st**

● V-22 Osprey (V-22 オスプレイ)

実機 V-22 は米軍が 1982 年に発表した 4 軍共同の統合先進垂直航空機 (JVX) の名称で開発されました。1985 年に JVX で開発する機体名が V-22-Osprey と決定され、空軍機を CV-22、海兵隊機を MV-22 と銘銘されました。テスト中に何度か事故がありましたが、問題は殆ど解決されたとされ、1994 年に量産が開始されました。V22-Osprey のチルトローターは、離着陸時にはヘリコプターのように回転翼の動きをし、垂直の離着陸が可能です。上空飛行では飛行機のように固定翼に切り替えます。機体が接地しているときはチルトローターを上に向けていないとクラッシュします。



Standard



Coast Guard

RF9.5 の機体仕様：

【制御チャンネル】 6 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／ラダー／リトラクト (引込脚) /フラップ (チルトローター)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ／リトラクト：CH7 設定スイッチ／フラップ & チルトローター垂直・水平変換：CH6 設定ダイヤル、レバー／格納庫扉：CH8 設定スイッチ

【パワーユニット】 タービン×2

● WildRC's Mini I.F.O. (ワイルド RC's ミニ I.F.O.)

この屋内飛行機 (IFO) はラダー／エレベーター制御のインドア／パークフライに退屈したモデラのために、航空／機械エンジニアでありベテランモデラでもある Dan Kreigh (www.wildrc.com) によって設計開発されました。

IFO は現実では出来ないような曲技飛行ができるだけでなく、壊れることもほとんどありません。フレームはカーボン、カバーはポリエステルでできています。

RF9.5 の機体仕様：



【制御チャンネル】 3 チャンネル：エルロン／エレベーター／スロットル／エレポン使用 (エルロンとエレベーター連動)

【スイッチ類の操作】 デュアルレート：CH5 設定スイッチ

【パワーユニット】 GWS EM350 モーター

● Yak-54 / ● 3D / ● with Gyro / ● with Streamers (ヤク -54)

ヤク -54 は世界的に有名なロシアの **A.S. Yakolev** デザイン局によって設計され、生産は **1994** 年に始まり、その人気はそれ以来ずっと増加し続けました。この二人乗りスポーツタイプの曲技飛行機は、曲技飛行の感覚を楽しみたい初心者パイロットのエントリー用として設計されました。経験豊かなパイロットにより、正に驚くべき完全な曲技飛行が行えます。**YAK** は、単一エンジン、単葉、中翼機、固定ギヤとなっています。有り余るパワー / 重量バランスと優れた制御能力で切れの良い曲技飛行が可能です。



Standard



Blue & Yellow



Red & Yellow

RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **5** チャンネル : エルロン / エレベーター / スロットル / ラダー / スモーク

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ / スモーク **ON/OFF** : **CH7** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **3W-120B2 70cc** ツイン **2st** ・ エンジン

● Airboat (エアースポート)

電動モーターを搭載した、湿地帯でよく見かけるボートです！

一休みに水辺でどうぞお楽しみください。



RF9.5 の機体仕様 :

【制御チャンネル】 **2** チャンネル : ラダー / スロットル

【スイッチ類の操作】 デュアルレート : **CH5** 設定スイッチ

【パワーユニット】 **O.S. 120 AX**