

## T12FG ソフトウェアアップデート変更内容 (バージョン 3)

このソフトウェアアップデートにより、次の機能が追加または変更されます。本セットに付属の取扱説明書を読み替えてご使用ください。

### ジャイロ設定画面の変更 (ヘリ)

ヘリでジャイロ2/ジャイロ3ファンクションが設定できるようになりました。

※ ジャイロ2/ジャイロ3機能を使用する場合はファンクション画面でいずれかのチャンネルにジャイロ2/ジャイロ3を割り当ててください。

- ①ジャイロ画面で各ジャイロのレートとGYタイプのAVCSモードを変更することができます。

ジャイロ			NORMAL	7.20 1/1
ジャイロ/RUD	ジャイロ2/AIL	ジャイロ3/ELE		
1 AVCS 80% ON (+80%)	AVCS 50% ON (+50%)	AVCS 50% ON (+50%)		
2 AVCS 80% INH (+80%)	AVCS 50% INH (+50%)	AVCS 50% INH (+50%)		
3 AVCS 80% INH (+80%)	AVCS 50% INH (+50%)	AVCS 50% INH (+50%)		

- ②ジャイロファンクションボタンを選択すると各ジャイロの詳細設定画面が表示されます。

ジャイロ			NORMAL	7.20 1/1
ジャイロ/RUD	ジャイロ2/AIL	ジャイロ3/ELE		
1 AVCS 80% ON (+80%)	AVCS 50% ON (+50%)	AVCS 50% ON (+50%)		
2 AVCS 80% INH (+80%)	AVCS 50% INH (+50%)	AVCS 50% INH (+50%)		
3 AVCS 80% INH (+80%)	AVCS 50% INH (+50%)	AVCS 50% INH (+50%)		

↓ (詳細設定画面を開く)

GY2(AIL)		レート	123	NORMAL	7.50 1/3
レート	1 IS ON	モード	レート		
トウサ	ON	AVCS	50%	(+50%)	
タイプ	GY	ファインチューニング			
スイッチ	--	コントロール	--		
グループ	SNGL	レート	+0%	(+0%)	

### ブザー OFF 機能 (全モデルタイプ)

ブザーを OFF する機能が追加されました。

- ①システムメニューのサウンド画面でブザーの ON/OFF を設定します。

※ "ケイコク" を OFF に設定した場合、無操作警告音 (30分)、ミキシングワーニング音、バックアップエラー音、ローバッテリーアラーム音が OFF になります。

サウンド		7.10 1/1
ケイコク	ON	
ソナタ / サウンド	ON	

### エレベータ/エレベータ→キャンバ/エルロン→ラダーにアクセルレーション設定が行えるようになりました。(グライダー)

※エレベータ設定/エレベータ→キャンバ設定/エルロン→ラダー設定に分かれています。設定方法は同じです。

※エルロン→ラダー設定のみ機能の ON/OFF スイッチ設定が行えます。

※エレベータ→キャンバ設定はエレベータ→キャンバミキシングに対してのアクセルレーション機能の設定となります。エレベータ→キャンバミキシングが INH の場合は動作しません。

※エルロン→ラダー設定はエルロン→ラダーミキシングに対してのアクセルレーション機能の設定となります。エルロン→ラダーミキシングが INH の場合は動作しません。

※アップ/ダウン (レフト/ライト) ともにアクセルレーション機能を設定可能

●本書の内容の一部または全部を無断で転載することはおやめください。●本書の内容に関しては将来予告なしに変更することがあります。●本書の内容は万全を期して作成していますが、万一不明の点や誤り、記載もれなどお気づきの点がございましたら弊社までご連絡ください。●お客様が機器を使用した結果につきましては、責任を負いかねることがございますのでご了承ください。

- ①グライダーのモデルを使用時、モデルメニューのアクセルレーションを選択します。

モデル	メニュー	CONDIT1	7.10 3/3
トリム・ミックス	2	モーター	
ジャイロ			
アクセルレーション			
モデル			

- ②アクセルレーション画面が開きます。1 ページ目がエレベータ設定、2 ページ目がエレベータ→キャンバ設定、3 ページ目がエルロン→ラダー設定です。

アクセルレーション		CONDIT1	7.10 1/3
エレベータ		アップ	ダウン
トウサ	INH	レート	0% 0%
グループ	GRP	ダンピング	0%
トウサ	イ		-50% +50%
			-100%

アクセルレーション		CONDIT1	7.10 2/3
エレベータ→キャンバ		アップ	ダウン
トウサ	INH	レート	0% 0%
グループ	GRP	ダンピング	0%
トウサ	イ		-50% +50%
			-100%

アクセルレーション		CONDIT1	7.10 3/3
エルロン→ラダー		レフト	ライト
トウサ	INH	レート	0% 0%
グループ	GRP	ダンピング	0%
スイッチ	--	トウサ	イ
			-50% +50%
			+100%

### サーボテスト

サーボ・テストを誤って ON にし、不意にエンジンが動き出すと危険なため、下記状態ではサーボ・テストが ON できなくなりました。

- ・スロットル・カット状態 (飛行機/ヘリ)
- ・スロットル・ホールド状態 (ヘリ)
- ・コンディション・ホールド状態 (ヘリ)