

T8FG ソフトウェアアップデート変更内容 (バージョン 2.0)

このソフトウェアアップデートにより、次の機能が追加または変更されます。本セットに付属の取扱説明書を読み替えてご使用ください。

ファンクション機能のキャンバコントロール設定 (グライダー)

キャンバファンクションのコントロールをコンディション毎に変えられるようになりました。

- ファンクション設定画面でキャンバのコントロールのグループ/シングル設定を行います。

"G": グループ (全コンディション共通)
"S": シングル (コンディション毎の設定)

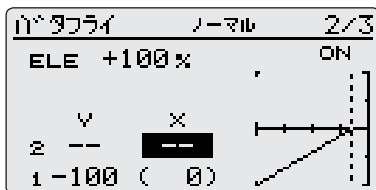
ファンクション	ノーマル	3/4
	CTRL トリガ	
V1 CAMB	LS <input checked="" type="checkbox"/>	--
V2 BFLY	J2	--
V3 AUX1	--	--
V4 AUX1	--	--

バタフライ機能 (グライダー)

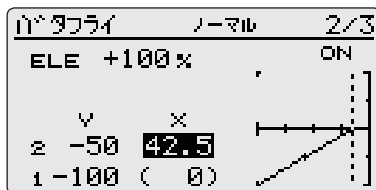
バタフライ→エレベータミキシングにカーブがつけられるようになりました。

	出力 (Y)	位置 (X)
オフセットポイント	固定 (0)	固定 (1/セット位置)
2- 中間ポイント	設定可	設定可
1- エンドポイント	設定可	固定

- バタフライ設定のページ 2 でカーブを設定します。
- 中間ポイント位置設定ボタンを長押しすると中間ポイントが設定できるようになります。再び長押しすると中間ポイントが無効になります。



↑
(RTN 長押し)
↓

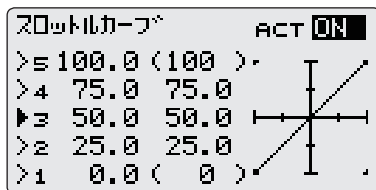


※ オフセットを設定するとカーブは初期化されます。

スロットルカーブ (飛行機/グライダー)

モータファンクションにカーブが設定できるようになりました。

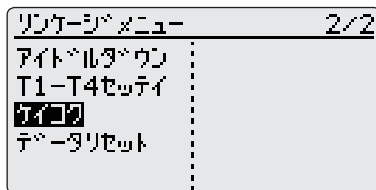
- スロットルファンクションが存在しない時にモデルメニューのスロットルカーブを ON にすると、モータファンクションのカーブとして働きます。



ミキシングワーニングの常時解除 (全モデルタイプ)

ミキシングワーニングの常時解除の設定ができるようになりました。

- リンケージメニューからケイコク画面を開きます。



- 常時解除したいワーニング機能を OFF に設定します。

アイコン		1/2
スロットルカット	ON	
アイドルダウン	ON	
スロットル イチ	ON	
スナップロール	ON	
エアブレーキ	OFF	

タイマー		
ST1	00:00	リセット
モード	アワー	スタート SA
		ストップ SB
メモリー	ON	リセット SC

タイマー機能 (全モデルタイプ)

タイマーのストップスイッチを設定できるようになりました。

- タイマー画面でストップスイッチを設定します。

タイマー			
ST1	02:30.0	リセット	
モード	ダウン	スタート SA	
アラーム	02:30	ストップ SB	
メモリー	OFF	リセット SC	

タイマーのアラーム時刻までの残り時間1分毎にアラームを鳴動させるモードを追加しました。

- "↑"ボタン (または"↓"ボタン) で設定変更を行います。

"↑": タイマースタートから経過時間1分毎にアラーム鳴動 (従来モード)

"↓": アラーム時刻までの残り時間1分毎にアラーム鳴動

タイマー			
ST1	02:30.0	リセット	
モード	ダウン	スタート SA	
アラーム	02:30	ストップ SB	
メモリー	OFF	リセット SC	

タイマーモードに99時間59分までカウントするアワーモードを追加しました。エンジンのメンテナンス時期など、長時間計測に利用すると便利です。

- タイマー設定画面の"モード"を[アワー]に設定します。
- ※アワーモード設定中は、カウント時間表示部が"xx(時間):xx(分)"と表示されます。秒は表示されません。
- ※アワーモード設定中は、タイマー動作中に":"が1秒毎に点滅します。
- ※アワーモード設定中は、アラーム機能は無効です。

モデルセレクト機能 (全モデルタイプ)

モデルセレクト機能で、SDカードにモデル新規作成とモデル選択ができるようになりました。

キーロック機能 (全モデルタイプ)

キーロック機能を設定している場合、電源をOFFしてもキーロック状態が保持されるようになりました。

ガバナ機能 (ヘリ)

ガバナーレートの回転数表示モードが選択できるようになりました。

- ガバナー画面で"モード"を変更すると、表示モードが切り替わります。

[2000]: 2000rpm モード

[2500]: 2500rpm モード

ガバナー			ノーマル
COND	ノーマル	ON	
タイム	RPM	モード	2500
レート	1500 rpm < 1500 rpm >		
ファインチューニング			
--	+0 rpm (< +0 rpm >)		

- ※2500rpmモードと2000rpmモードでは、50.0% (=1500rpm)以上の時のrpm表示が異なります。50.0%以下のレートでは、どちらも同じrpm表示になります。
- ※2500rpmモード設定時は100.0%=2500rpmとなります。最大値は110.0%=2700rpmです。
- ※2000rpmモード設定時は100.0%=2000rpmとなります。最大値は110.0%=2100rpmです。(従来仕様)
- ※2500rpmモードと2000rpmモードを切り替えても、送信機の出力に変化はありません。ガバナー側でキャリブレーションを行う必要があります。

ガバナー設定画面で機能をON/OFF設定した時、ガバナー回転数設定チャンネルのエンドポイントのサーボ動作量とリミットポイントが初期化されるようになりました。

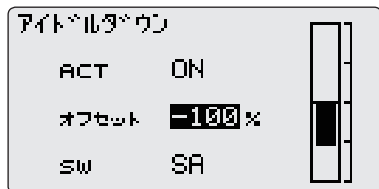
※ [INH] から [ACT] ([ON] または [OFF]) に変更すると、サーボ動作量が [100]、リミットポイントが [155] に初期化されます。

※ 全てのコンディションで、動作を [INH] に変更すると、サーボ動作量が [100]、リミットポイントが [135] に初期化されます。

アイドルダウン機能 (飛行機)

アイドル・ダウンのレート入力範囲を、0 ~ +100% から -100 ~ +100% に変更しました。

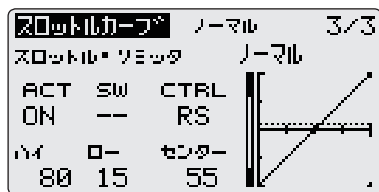
※ マイナスレートを入力するとハイ側にオフセットが付きま



スロットルリミッタ機能の追加 (ヘリ)

スロットルリミッタ機能が追加になりました。スロットルの上限リミット位置を設定する機能です。飛行中にリミット位置を調整するコントロールを設定することができます。

● スロットルカーブ画面の3ページ目で設定します。



[設定方法]

● 機能を有効にする

1. "ACT" を選択して、RTN ボタンをタッチします。
2. タッチセンサをスクロールして、表示を [ACT] に切り替えます。

※ 点滅表示となります。

[INH]: 無効
[ACT]: 有効

3. RTN ボタンをタッチし、決定します。

● ON/OFF スイッチの設定

1. "SW" を選択して、RTN ボタンをタッチします。
2. ハードウェア選択画面が表示されます。ハードウェアを選択し、RTN ボタンをタッチします。

● ハイ側動作範囲設定

1. "ハイ" を選択して、RTN ボタンをタッチします。
2. タッチセンサをスクロールして、ハイ側動作範囲を

調整します。

※ グラフの左側にゲージが表示されます。

3. RTN ボタンをタッチし、カーソル移動モードに切り替えます。

● ロー側動作範囲設定

1. "ロー" を選択して、RTN ボタンをタッチします。
2. タッチセンサをスクロールして、ロー側動作範囲を調整します。

※ グラフの左側にゲージが表示されます。

3. RTN ボタンをタッチし、カーソル移動モードに切り替えます。

● リミッター動作範囲調整コントロールの設定

1. "CTRL" を選択して RTN ボタンをタッチします。

2. ハードウェア選択画面が表示されます。ハードウェアを選択し、RTN ボタンをタッチします。

※ スロットル・リミッターの動作位置が、グラフ内に点線で表示されます。

※ リミッター動作範囲調整コントロールが NULL の場合は、スロットル・リミッター機能は動作しません。

● コントロールセンター位置の変更

1. "センター" を選択して、RTN ボタンを 1 秒以上タッチします。[INH] から [レート表示] になります。

2. "センター" のレートを変更すると "CTRL" に設定したハードウェアのニュートラル位置を調整することができます。

※ "センター" が [INH] の場合、ニュートラル位置は "HIGH" と "LOW" の中間値となります。

※ "センター" を [INH] から [レート表示] にした時、"センター" のレートは "ハイ" と "ロー" の中間値にセットされます。

※ "センター" のレートは "ハイ" と "ロー" の間で設定できます。

スロットルトリム (ヘリ)

ノーマルコンディション以外でスロットルトリムが効かなくなるモードを追加しました。

● ノーマルコンディション以外を選択時、ファンクション設定画面でスロットルトリムにカーソルを合わせて RTN ボタンを長押しします。

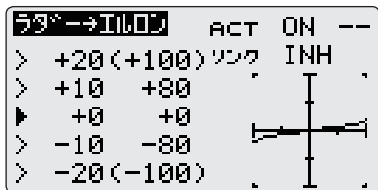
※ "X" が表示された状態では、ノーマルコンディション以外で THR トリムが無効になります。"

ファンクション	アイドルアップ11/4
	CTRL トリム
1 AIL	J1 T1 コック
2 ELE	J3 T3 コック
3 THR	J2 X12 コック
4 RUO	J4 T4 コック

ラダー→エルロン/ラダーエレベータミキシング (飛行機)

ラダー→エルロン、ラダーエレベータミキ

シングで5ポイントカーブが設定できるようになりました。



コンディション切替 スイッチ設定 (ヘリ/グライダー)

コンディション切替のロジックスイッチ設定にオルタネート設定が追加されました。

デュアルレート機能 スイッチ設定 (全モデルタイプ)

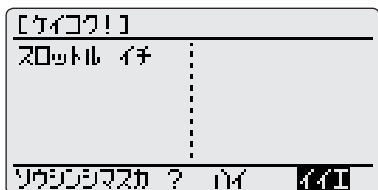
デュアルレート機能の切替スイッチ設定にオルタネート機能が追加されました。

ファンクション機能 DG1/DG2 スイッチ設定 (全モデルタイプ)

DG1/DG2のスイッチ設定にオルタネート機能が追加されました。

電源 ON 時のワーニング表示 (飛行機/ヘリ)

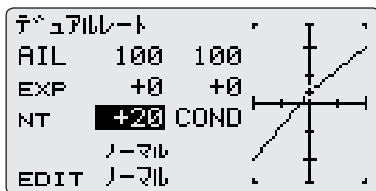
電源 ON 時にスロットルスティックの位置がハイ側 (スロットルカット動作と同じ 1/3 以上) の場合、ワーニング表示されます。



※スロットルスティックをスローに戻すと、ワーニング表示は消えます。

デュアルレート機能 (全モデルタイプ)

デュアルレートカーブにニュートラル位置の設定が追加されました。



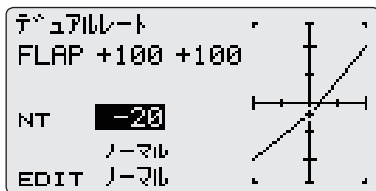
デュアルレート機能 (飛行機/グライダー)

デュアルレート設定可能ファンクションに FLAP、FLAP3、BUTTERFLY、CAMBER が追加されました。

※ FLAP3、BUTTERFLY はグライダーのみのファンクションです。

※ FLAP、FLAP3、BUTTERFLY、CAMBER ファンクションでは EXP レート設定は行えません。

※ FLAP、FLAP3、BUTTERFLY、CAMBER ファンクションでは個別スイッチ設定は行えません。(コンディション切替のみ)



●本書の内容の一部または全部を無断で転載することはおやめください。●本書の内容に関しては将来予告なしに変更することがあります。●本書の内容は万全を期して作成していますが、万が一不明の点や誤り、記載もれなどお気づきの点がございましたら弊社までご連絡ください。●お客様が機器を使用した結果につきましては、責任を負いかねることがございますのでご了承ください。