

# CGY750 クイックセットアップ EMBLA450E (ヒロボー) 用

ヒロボー製 EMBLA450E と Futaba 8FG, 8FG super を例に 3 軸ジャイロ CGY750 のベーシックメニューを中心に簡単なセットアップをまとめています。以下の調整、数値はすべて EMBLA450E 用の推奨値です。

\* 注意事項・詳細は CGY750 や送信機・機体の取扱説明書をご覧ください。

\* T8FG をお使いになる場合は送信機のソフトを最新版 (Ver3.0 以上) にアップデートしてご使用ください。



Futaba CGY750



HIROBO EMBLA450E



## オペレーションモードの変更 (P.33)

\* カッコ内のページは全て CGY750 の取扱説明書のページです。

オペレーションモード 初期設定 : Gyro+Gov

CGY750 の動作モードを設定します。初期設定は、Gyro+Gov モードです。ガバナを使用しない場合は、Gyro+THR を選択します。この場合、TH 端子には、スロットル信号がスルーで出力されます。また、スイッチモードを H4-xx モードに設定した場合は、表示は Gyro+H4 に自動的に切替わります。ガバナは無効となります。

\* ヘリにガバナセンサー及びマグネットを取り付け CGY750 のガバナ機能を使う場合は Gyro+Gov を選択します。



## S.BUS ・ ベーシック設定 (P.95~P.97)

ご使用の送信機に合わせて、必ず、この S.BUS ベーシック設定で、各ファンクションのチャンネル設定を行ってください。T8FG, T8FG super 使用の場合は初期設定のままで OK です。

GY750 の制御は、S.BUS 対応の受信機が必要となります。使用しないチャンネルは、INH 側に設定します。T18MZ の FASSTest12CH モードはチャンネル設定の変更が必要です。(ピッチ CH が 5CH, RUD ゲイン CH が 6CH となります。)



# スワッシュ設定

## ●スワッシュタイプ/サーボタイプ/ヘリサイズ (P.48~P.49)

スワッシュ設定を Embla450E の場合 120°タイプのスワッシュの為、H3-120 を選択します。  
 サーボタイプの選択では例として Futaba S3156 を使用している為 "DG : 285Hz" を選択します。  
 ヘリサイズの選択は 450-550 を選択します。

\* Futaba 製デジタルサーボをご使用の場合は "DG : 285Hz" を選びます。

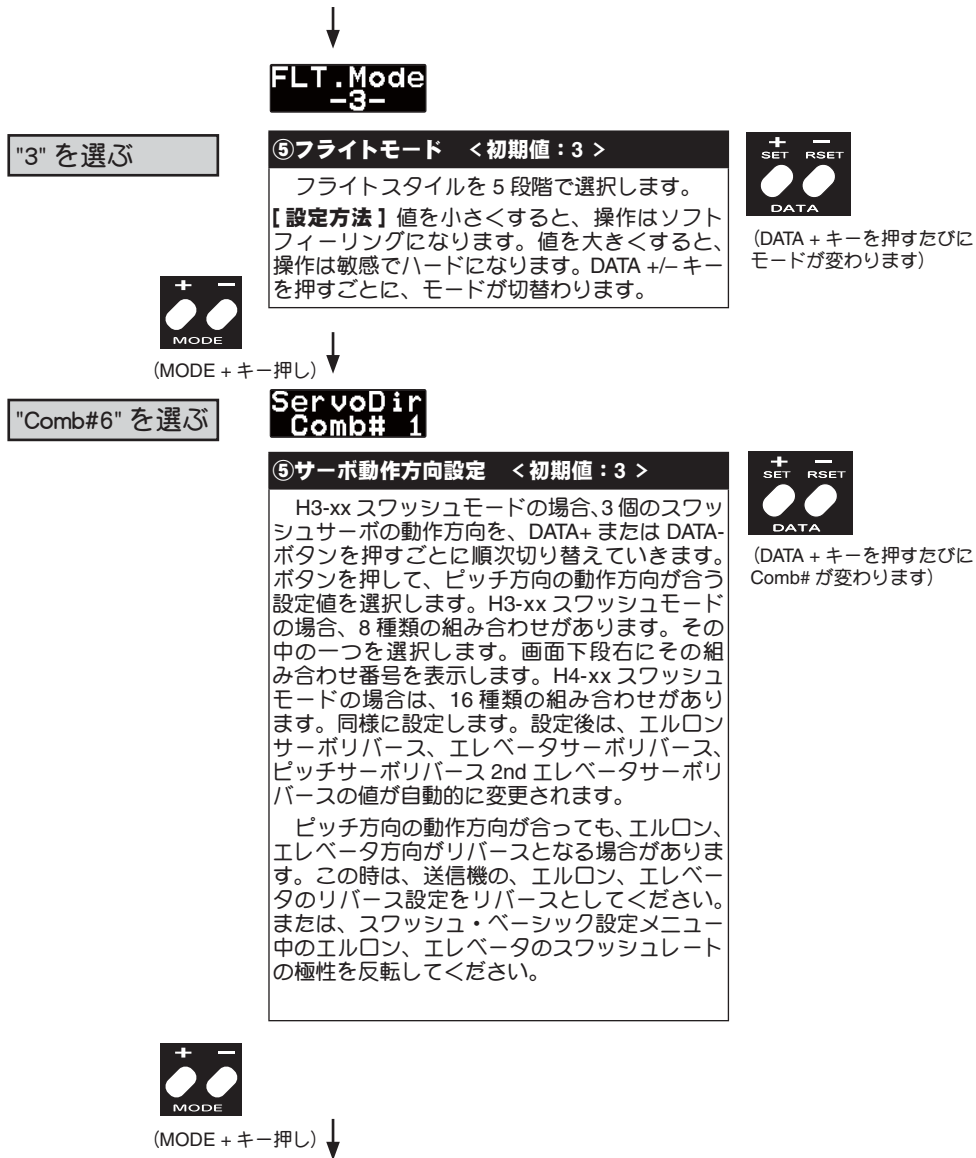


## ●フライトモード / サーボ動作方向 (P.50~P.52)

フライトモードは標準的なセッティングの 3 を選択を選択します。

サーボ動作方向設定は "ServoDir : Comb#6" を選択することで AIL サーボ : ノーマル、ELE サーボ : リバース、PIT サーボ : リバースに自動的に変更されます。

(EMBLA450E で Futaba 製サーボをご使用の場合 Comb#6 を選びます。)

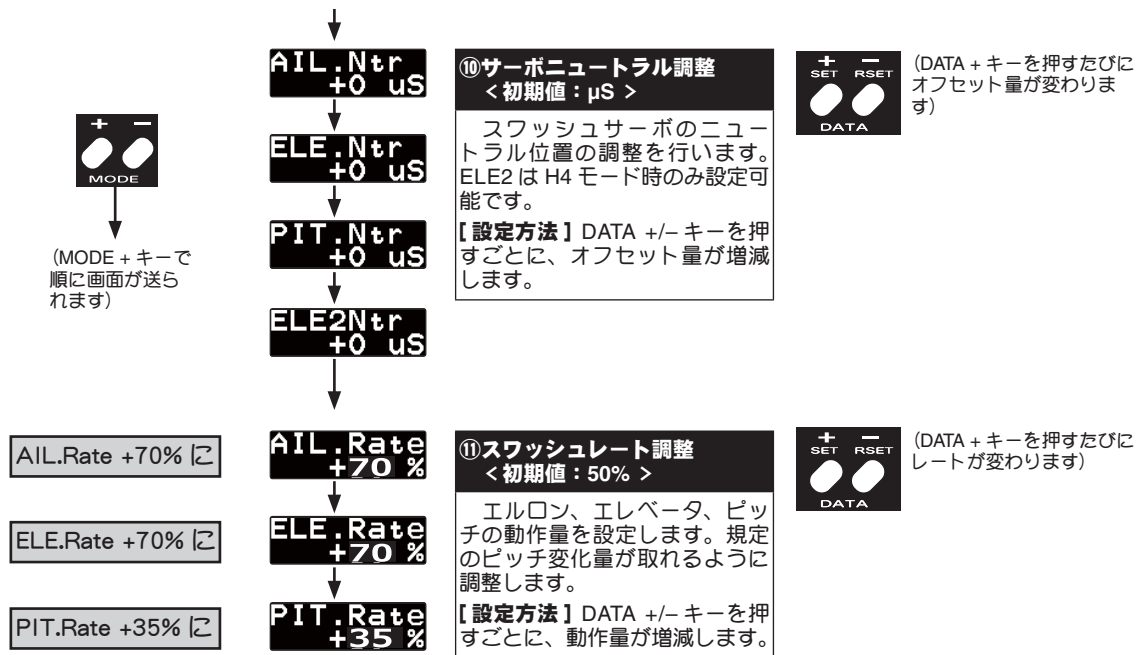


## ●サーボニュートラル/スワッシュレート調整 (P.52~P.53)

サーボニュートラルは AIL、ELE、PIT、のニュートラルを調整します。(いわゆる送信機のサブトリム機能のように使用できます。)

スワッシュレート調整は最大サイクリック角 12°、最大ピッチ角 ± 12° となるように設定します。(AIL.Rate+70%・ELE.Rate+70%・PIT.Rate+35% ではぼこのピッチとなります。)

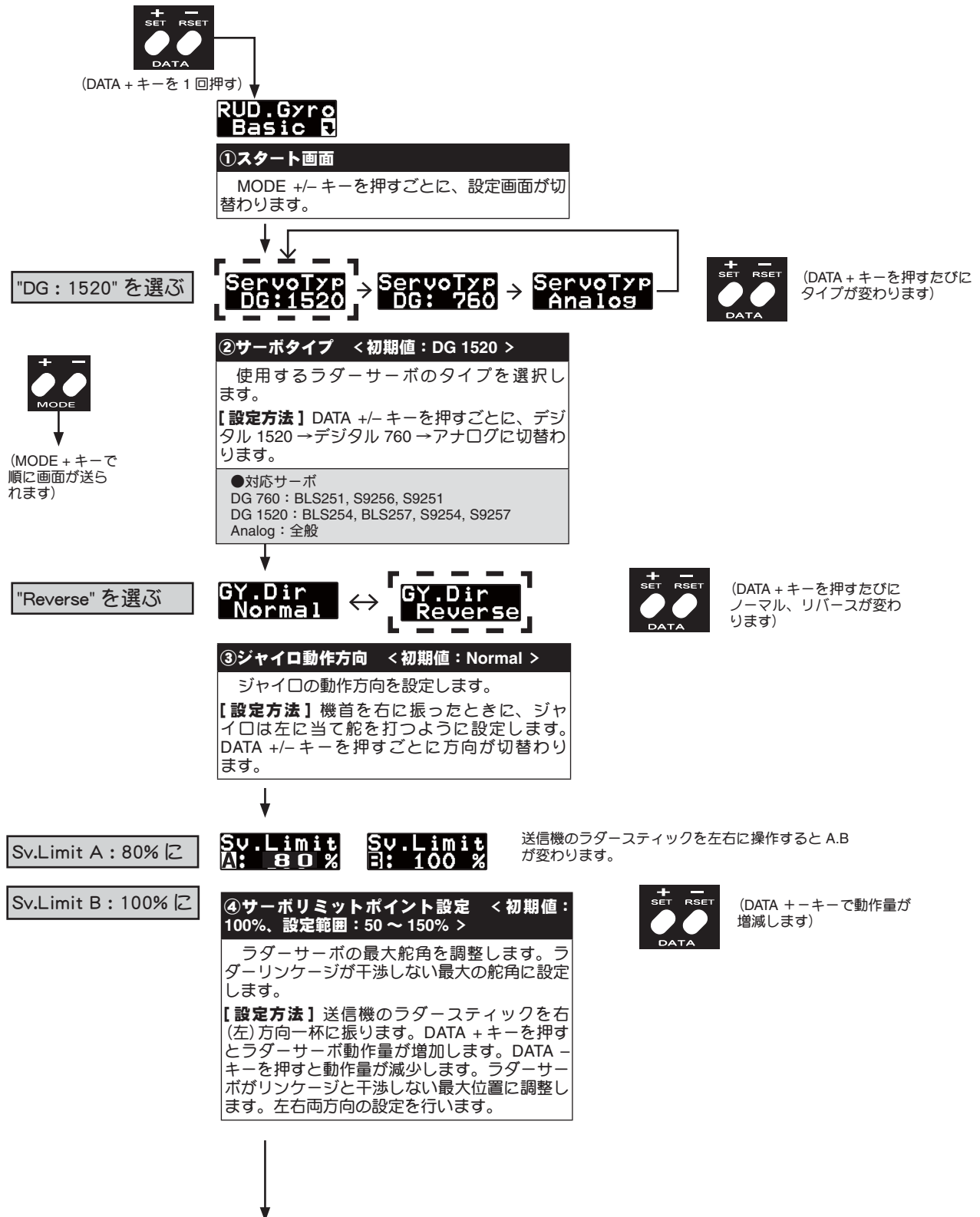
(いわゆる送信機のスワッシュ AFR 機能のように使用できます。)



## ラダージャイロベーシック設定

### ●サーボタイプ/ジャイロ動作方向/サーボリミットポイント設定 (P.40~P.42)

サーボタイプはラダー専用デジタルサーボ (S9257,BLS257) を使用した場合 DG : 1520 を選択します。  
 ジャイロ方向 は Reverse に、サーボリミットポイント設定は A : 80% B : 100% にします。



## ●フライトモード (P.43)

標準的なセッティングは " Sports " モードを選びます。

3D フライトで高速ピルエットを行いたい場合は " 3D " を選びます。



### ⑤フライトモード <初期値：3D >

フライトスタイルを設定します。Sports モードはきめ細かなラダー操作が可能となります。3D モードはラダー操作が敏感となり、ピルエットスピードも高速に設定されます。

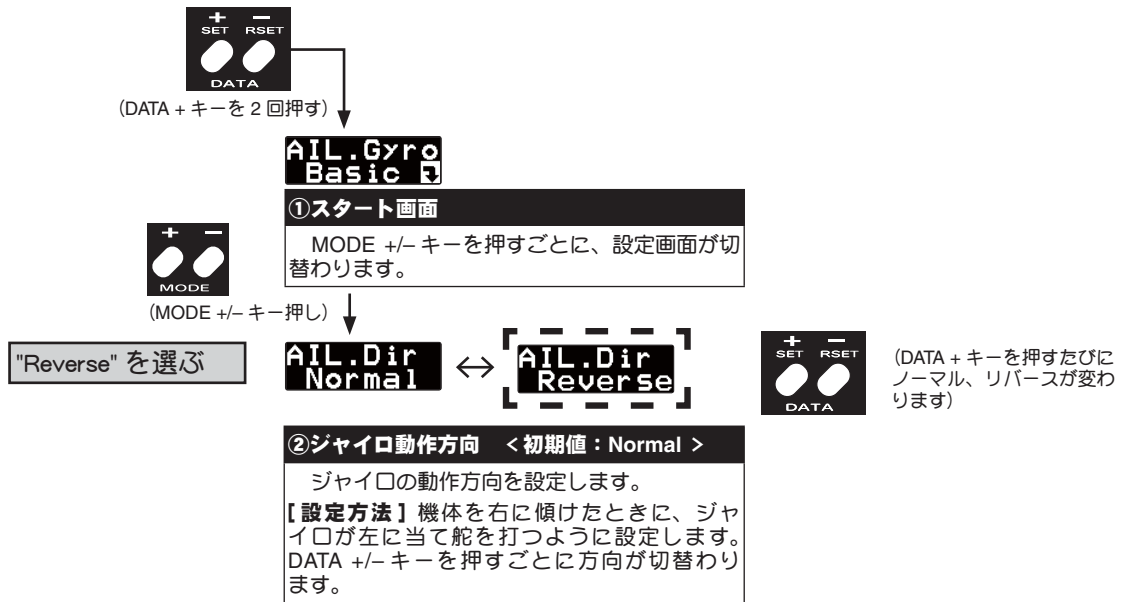
**【設定方法】** DATA +/- キーを押すごとに、動作モードが切替わります。

- AFR100% 時のピルエットレート：  
Sports : 450 deg/sec  
3D : 720 deg/sec

# エルロンジャイロベーシック設定

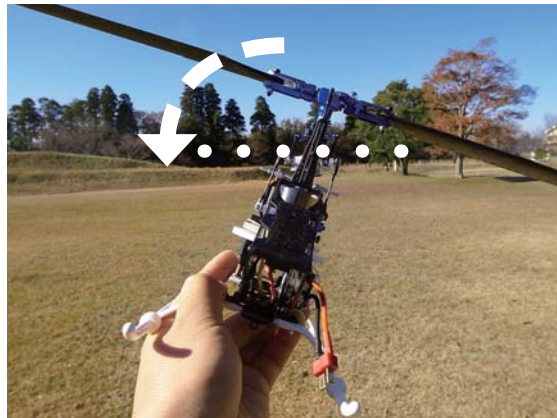
## ●ジャイロ動作方向 (P.44)

ここまで本書のセッティング通りで Futaba 製サーボ使用の場合 Reverse に設定します。



実際に機体を動かして動作方向が正しいか確認します。  
危険ですのでモーターの配線は接続せずに電源を入れてください！

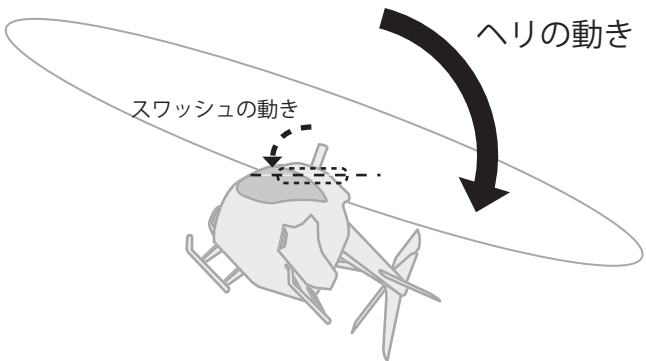
機体が左に傾くと



スワッシュが右に傾きます

ヘリの動き

スワッシュの動き



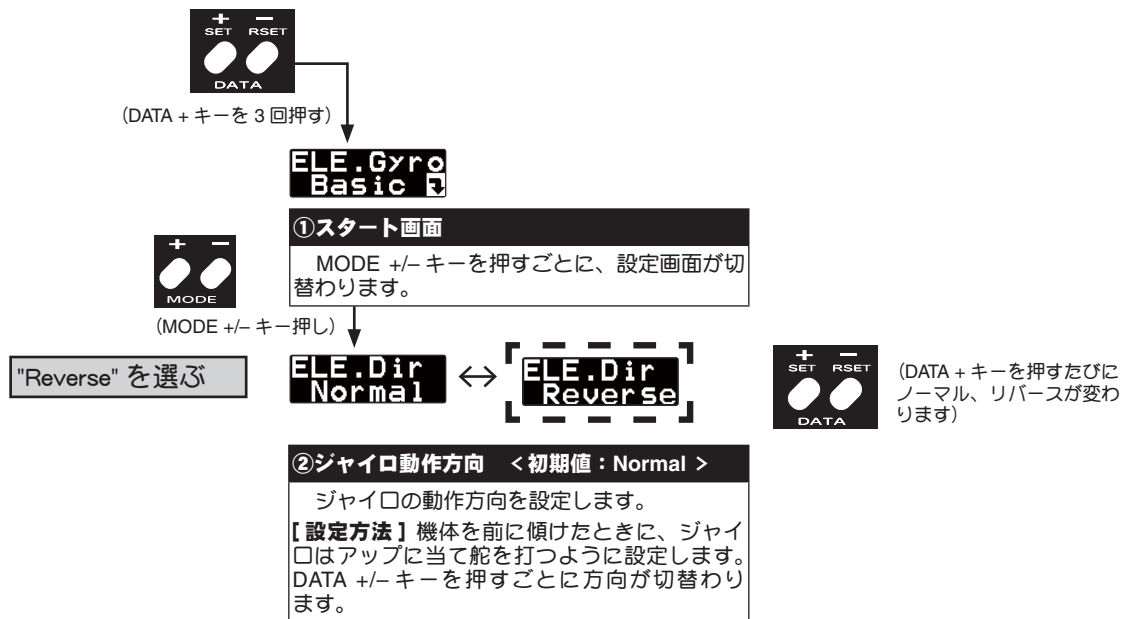
※ジャイロゲインの調整はプロポ側で行うため、ジャイロで調整する必要はありません。(初期設定の 100% のままご使用ください。)



## エレベータジャイロ・ベーシック設定

### ●ジャイロ動作方向 (P.46)

ここまで本書のセッティング通りで Futaba 製サーボ使用の場合 Reverse に設定します。

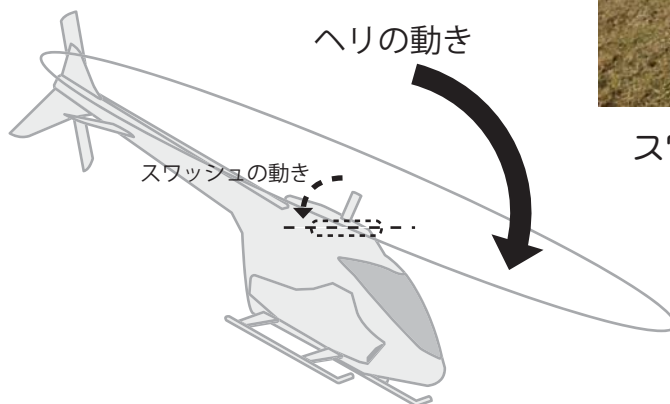


実際に機体を動かして動作方向が正しいか確認します。  
危険ですのでモーターの配線は接続せずに電源を入れてください！

機体がダウン側に傾くと



スワッシュがアップ側に傾きます



※ジャイロゲインの調整はプロポ側で行うため、ジャイロで調整する必要はありません。(初期設定の 100% のままご使用ください。)

# T8FG super + EMBLA450E セッティングデータシート



## SLM ローターヘッド FUTABA T8FG Super

モータータイプ	タイプ スワッシュ	ヘリコプター H-1				
	CH1(AIL)	CH2(ELE)	CH3(THR)	CH4(RUD)	CH5(GYR)	CH6(PIT)
デュアルレート	ノーマル	60%	60%		90%	
	アイト ルアッパ 1	100%	100%		100%	
	アイト ルアッパ 2	100%	100%	----	100%	----
	アイト ルアッパ 3	100%	100%		100%	
	ホールド	80%	80%		90%	
エキスポ	ノーマル	0%	0%		0%	
	アイト ルアッパ 1	0%	0%		0%	
	アイト ルアッパ 2	0%	0%	----	0%	----
	アイト ルアッパ 3	0%	0%		0%	
	ホールド	0%	0%		0%	
エンドポイント	(R/U)	100%	100%	100%	100%	100%
	(U/D)	100%	100%	100%	100%	100%
リバース		NOR	NOR	REV	NOR	NOR

フェールセーフ F/S B.F/S	F/S	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD	HOLD
	B.F/S	OFF	OFF	ON (0%)	OFF	OFF	OFF

コンディション	アイト ルアッパ 1	アイト ルアッパ 2	アイト ルアッパ 3	ホールド
	SE	SE	SF	SG
ディレイ	THR 20	THR 20	THR 20	

			POINT1	POINT2	POINT3	POINT4	POINT5
スロットルカーブ	ノーマル	レート	0%	45%	-	70%	85%
		カーブポイント	0%	20%	-	85%	100%
	アイト ルアッパ 1	レート	88%	80%	75%	80%	72%
		カーブポイント	0%	25%	50%	75%	100%
	アイト ルアッパ 2	レート	100%	88%	80%	88%	100%
		カーブポイント	0%	25%	50%	75%	100%
アイト ルアッパ 3	レート	100%	-	-	-	100%	
	カーブポイント	0%	-	-	-	100%	
ピッチカーブ	ノーマル	レート	-40%	25%	-	-	85%
		カーブポイント	0%	20.0%	-	-	100%
	アイト ルアッパ 1	レート	-50%	-	-	-	85%
		カーブポイント	0%	-	-	-	100%
	アイト ルアッパ 2	レート	-40%	-	-	-	85%
		カーブポイント	0%	-	-	-	100%
	アイト ルアッパ 3	レート	-100%	-	-	-	100%
		カーブポイント	0%	-	-	-	100%
	ホールド	レート	-55%	-	-	-	100%
		カーブポイント	0%	-	-	-	100%

ジャイロ	COND タイプ GY AVCS	ノーマル	RUDAVCS	50%	AIL AVCS	60%	ELE AVCS	60%
		アイト ルアッパ 1	RUDAVCS	45%	AIL AVCS	60%	ELE AVCS	60%
		アイト ルアッパ 2	RUDAVCS	45%	AIL AVCS	60%	ELE AVCS	60%
		アイト ルアッパ 3	RUDAVCS	45%	AIL AVCS	60%	ELE AVCS	60%
		ホールド	RUDAVCS	45%	AIL AVCS	60%	ELE AVCS	60%

- ※ デュアルレート・エキスポネンシャルの設定は、実際にフライトし各自のフィーリングにあわせて調整をおこなってください。
- ※ ジャイロはFutabaCGY750+ラダーサーボはBLS257を使用しています。
- ※ スワッシュサーボはFutaba製S3156を使用しています。サーボの種類が変わるとサーボリバースが逆になる場合があります。
- ※ ジャイロの設定はお使いのジャイロの取扱説明書にしたがって設定し、フライト調整をおこなってください。
- ※ お使いの送信機の説明書にしたがって、フェールセーフの設定をおこなってください。

各コンディションは以下のような設定になってい  
The setting of each condition is following.

ノーマル	ホバリング
アイト ルアッパ 1	ループ系
アイト ルアッパ 2	ロール系
アイト ルアッパ 3	3D
ホールド	オートローテーション

各数値はあくまでも目安です。使用するサーボ、ジャイロによりジャイロ感度やピッチカーブの数値は、変化しますので、各コンディションごとのピッチ角を確認し、フライトにより調整を行ってください。ジャイロ感度も同様にフライトにより調整を行ってください。

# CGY750 + EMBLA450E セッティングデータシート

## T8FG+CGY750 ジャイロアンブ設定



RUD.Gyro Basic	
Servo Typ	DG:1520
GY.Dir	Reverse
SV.Limit	B100 A80
FLT.Mode	Sports

※BLS257を使用しています。

※実際に動作しながら調整してください。

AIL.Gyro Basic	
AIL.Dir	Normal
Wrk.Mode	CMT

ELE.Gyro Basic	
ELE.Dir	Normal
Wrk.mode	CMT

SWASH set Basic	
SWASH Typ	H3-120
Servo Typ	DG:285Hz
Heli Size	450-550
FLT.Mode	3
Servo Dir comb#	6
AIL.Rev	Normal
ELE.Rev	Reverse
PIT.Rev	Reverse
AIL.Rate	70%
ELE.Rate	70%
PIT.Rate	35%
PhaseEqu	ON
ROT.Equa	ON
Equa.Dir	Reverse

※サーボの種類により変わります。

※ スワッシュサーボはFutaba製S3156を使用しています。サーボの種類が変わるとRev及びDirが逆になる場合があります。